



Grønne obligasjoner

Effekt og allokeringsrapport 2022
Posten Norge AS



Innhold

CEOs hjørne	3
Postens bærekraftsstrategi	4
Standarder og retningslinjer	6
Evaluering av aktuelle grønne investeringer	7
Effekt rapportering	9
Grønne terminaler	9
Konklusjon	13
Revisor	14





CEOs hjørne

Utstedelsen av grønne obligasjoner i november 2021 var en viktig milepæl i Postens satsning på bærekraftig finans.

Grønne obligasjoner sikrer finansiering av vårt klima- og miljøarbeid til gunstige vilkår, og bekrefter vår forpliktelse til å redusere utslipp i tråd med Parisavtalen.

I arbeidet med grønt rammeverk og grønn finanskomite har konsernets fagmiljø innen finans og bærekraft blitt knyttet enda tettere sammen. De positive erfaringene med grønt rammeverk har forsterket vårt syn på at bærekraft og finans henger sammen. Vår ambisjon fremover er at all finansiering skal ha en tydelig link til våre klima og miljømål.

Hovedparten av midlene fra obligasjonene er allerede sysselsatt. Midlene har finansiert våre nye, BREEAM-sertifiserte terminaler i Tromsø og Kristiansand, som begge er ferdigstilt og integrert i nett-

verket. Våre nye terminaler er viktige for å legge til rette for et landsdekkende fossilfritt transportnettverk. Midlene fra grønt rammeverk er i tillegg blitt brukt til investeringer i 849 nye kjøretøy på fossil frie energikilder.

Vi er stolte av det vi har oppnådd, men ydmyke på at mye gjenstår for å nå utslippsmålene for 2030 og videre. Med vårt grønne rammeverk og grønne obligasjoner er vi trygge på at veien mot 2030 vil finansieres på en fremtidsrettet måte.

Postens bærekraftsstrategi

Vi må være bevisste på hvordan vi bruker og påvirker ressurser. For å bli best på bærekraftig verdiskapning må vi fortsette å redusere vår klima og miljøpåvirkning. Miljø- og klimaarbeidet har lenge vært en viktig del av vår strategi, og vil bare bli viktigere i tiden som kommer.

Vår klima- og miljøstrategi handler om å:

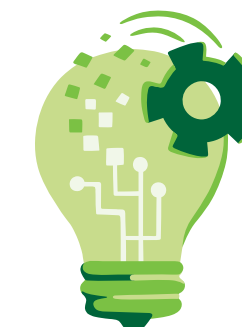
- Redusere Postens klima- og miljøpåvirkning, særlig fra transport og bygg
- Oppfylle økte kundekrav og interessentbehov, gjennom reduserte utslipp og skreddersydde klima- og miljørapporter
- Fortsette å etterspørre forbedret miljøprestasjon hos leverandører
- Videreutvikle samarbeid med interessenter for å påvirke rammebetingelser
- Øke engasjement og kompetanse i egen organisasjon

Vi gjør hverdagen enklere og verden mindre

Vi skal forenkle og verdiøke handel og kommunikasjon for mennesker og virksomheter i Norden



Kundens førstevalg



Ledende på teknologi og innovasjon



Best på bærekraftig verdiskapning

Muliggjort av kompetente og engasjerte medarbeidere



Tar ansvar



Spiller på lag



Vil mer

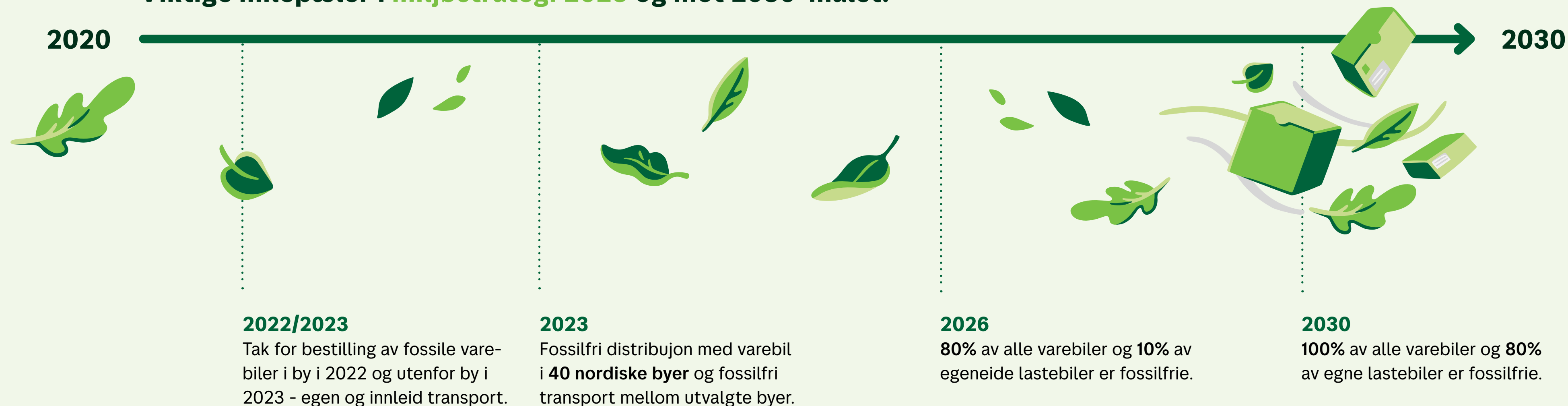
Vi har ambisiøse mål som vil kreve betydelige investeringer, finansiert av vårt grønne rammeverk.

Konsernet har gjennom Science Based Targets initiative (SBTi) forpliktet seg til utslippskutt i tråd med Parisavtalen. For å nå disse målene er vi avhengig av å fortsette vår omstilling av kjøretøysflåten.



Best på bærekraftig
verdiskapning

Viktige milepæler i miljøstrategi 2023 og mot 2030-målet:



Standarder og retningslinjer

Postens grønne rammeverk ble utviklet i tråd med ICMA Green Bond Principles (GBP) 2021, samt LMA og APLMA Green Loan Principles (GLP) 2021. Fremtidig oppfølging og rapportering av Postens grønne obligasjoner vil følge utviklingen i EUs klassifisering av miljømessige bærekraftige økonomiske aktiviteter i EU Taksonomien.

Vår ambisjon er å følge beste praksis i takt med at markedsstandarder videreutvikles. Det vil derfor kunne komme oppdateringer i fremtidige rapporteringer, for å reflektere endringer i markedspraksis.

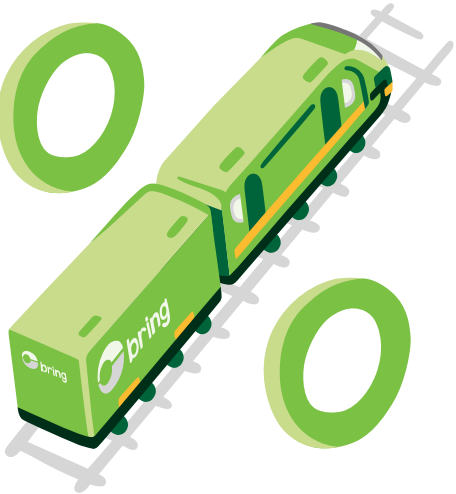




Utstedte obligasjoner

Kupong	ISIN	Verdi	Gjenstående beløp	Utstedt	Forfall
3mN + 46 (FRN)	NO0011157299	300 MNOK	60 MNOK	25.11.2021	25.11.2026
2,125% p.a.	NO0011157281	700 MNOK	148 MNOK	25.11.2021	25.11.2026

Info	
Opprettelse av grønt rammeverk	Oktober 2021
Rapporteringsperiode	FY 2022
Rapporteringsfrekvens	Årlig
Ekstern vurdering av rammeverk	Cicero, Medium Green (framework) & Excellent (governance)
Prosjektkategorier	Green Buildings, Clean Transportation



Allokert kapital:
792 MNOK

Gjenstående beløp:
208 MNOK

Allokering av midler

I henhold til utvalgskriteriene fra grønt rammeverk er det allokert 792 MNOK, fordelt på **Clean Transportation (dark green)** og **Green Buildings (medium green)**. Resterende beløp (MNOK 208) planlegges å investeres i Clean Transportation i 2023.



CLEAN TRANSPORTATION (MNOK 394)

Finansiering av elektriske og andre lavutslippskjøretøy.

Fullfinansiert 849 nye, fossil-frie kjøretøy, fordelt på hele det norske nettverket.



GREEN BUILDINGS (MNOK 398)

Finansiering av nye logistikkterminaler med BREEAM-NOR «very good» og energiklasse A.

Fullfinansiert bygging av logistikkterminaler i Tromsø og Kristiansand, som begge er i full bruk.



Allokeringsrapport

Green Buildings (MNOK)			
Terminal	BREEAM-NOR	Energy Performance Certificate (EPC)	Sum
Tromsø	Very Good	A	251
Kristiansand	Very Good	A	147
Sum Eiendom			398

INVESTERT BELØP

Clean Transportation (MNOK)			
Kjøretøy i bruk			
	Sum	2022	2021
Erstatter fossilt	317	214	103
Erstatter fossil-fritt	77	32	45
Sum	394	246	148

Fordeling av nye kjøretøy		Erstatter fossilt		Erstatter fossilt-fritt	
Hjemmeregion	Sum	2022	2021	2022	2021
Østlandet	280	174	50	23	33
Midt-Norge	44	22	10	5	7
Nord-Norge	12	5	5	2	1
Sørvest	57	13	39	1	4
Totalt	394	214	103	32	45

Oppfølging av grønt rammeverk

For å sikre at Postens grønne rammeverk gir ønskede effekter er det opprettet en grønn finanskomite med ansvar for oppfølging og rapportering av øremerkede midler. Oppfølgingsstrukturen er nærmere beskrevet i det grønne rammeverket, som er tilgjengelig [her](#).

Den grønne finanskomiteen ledes av CFO og består av ledere for Bærekraft, Kommunikasjon, Økonomi og Finans. Komiteen er ansvarlig for alle allokeringer, hvor bærekraftsrepresentanten har veto-rett for å sikre at alle allokeringer er gjort i henhold til ønskede bærekraftseffekter.

Det er også den grønne finanskomiteen som påser at rammeverket er oppdatert

for å sikre rett rapportering. Målet med årets arbeid i komiteen har vært å få på plass prosessere og strukturer for å sikre at rapportering og allokering gjøres i henhold til gjeldende rammeverk. For 2023 vil komiteen følge arbeidet med EU Taksonomien tett for å sikre at rammeverket er i tråd med beste praksis.

For å sikre konsistens med Postens integrerte rapport er effekter målt etter samme prinsipper som i klimaregnskapet. Den grønne finansrapporten er også attestert av Postens revisor, EY.





Effektindikatorer

Bærekraftseffektene fra allokerte midler er estimert i henhold til foreslåtte indikatorer i grønt rammeverk.

Green Buildings

Logistikkterminal Tromsø: BREEAM «Very Good» og Energy Performance Certificate (EPC) «A».

Logistikkterminal Kristiansand: BREEAM «Very Good» og Energy Performance Certificate (EPC) «A».

GBP Categories		Examples of impact indicators	
Clean transportation		Annual absolute (gross) GHG reductions in percentage	
Green buildings		Environmental certification	

Clean Transportation

Estimert utslippsreduksjon er basert på:

- Antall finansierte lastebiler og varebiler på fornybar energi som har erstattet kjøretøy på ikke-fornybar energi¹⁾
- Gjennomsnittlig drivstoff-forbruk for erstattede kjøretøy
- CO2e WTW pr liter

WTW					
Kjøretøy i bruk					
	Sum	2022	% reduksjon	2021	% reduksjon
Reduksjon CO2e tonn	2 607	1 751	2,7 %	856	1,1 %
Antall kjøretøy erstattet	637	378		259	

% reduksjon målt mot WTW CEO2e drivstoff fra egne biler/trucker.
1) Utslippsreduksjon beregnet ut fra hvilken måned bilene er tatt i bruk.

Case study

– Logistikkterminal Kristiansand

Terminalen i Kristiansand ble offisielt åpnet 30. august 2022, og er Posten og Brings nyeste terminal. Terminalen håndterer brev, pakker og gods for hele Agder, med en produksjon på rundt 20 000 pakker i døgnet.

Siden oppstart av solcelleanlegget høsten 2022, har terminalen produsert drøye 50.000 kWh. Terminalens plassering på tomten gjør at vi er i stand til å produsere strøm fra solen går opp i øst, til den går ned i vest. Solcelleanlegget har i dag en kapasitet til å produsere 460.000 kWh i året, og bidrar til at vi i perioder er selvforsynt med strøm. Skulle det være behov for å utvide solcelleanlegget ytterligere, er dette tilrettelagt for. I tillegg har terminalen energieffektive løsninger som eksempelvis brønnpark som benyttes til oppvarming og kjøling av bygget.

Distriktssjef Øistein Bergstøl ser allerede flere positive effekter av den nye terminalen:

«Bygging av ny terminal og beslutning om investering i infrastruktur for elektriske kjøre-

tøy har definitivt bidratt til en raskere utskifting til fossil-frie kjøretøy. Vi har 2 trafoer á 1600 kVa som gir energi til både eiendom og lading av samtlige kjøretøy tilknyttet terminalen. Vi har også tilrettelagt for videre utvidelse hvis det skulle være nødvendig.

Terminalens portløsning, med hurtigporter og leddporter på alle sluser, bidrar til å minke varmetapet inne i selve terminalen. I tillegg bidrar terminalens lys- og varmestyring til å redusere unødvendig energiforbruk.

Å drifte en ny, toppmoderne terminal gir stolte og fornøyde medarbeidere. Vår nye terminal har mange positive effekter på våre arbeidsforhold, som eksempelvis en støysvak sorteringsmaskin som legger til rette for god ergonomi, og et terminalgulv som gir fra seg svært lite støv.

Terminalen er blitt et signalbygg og utstillingsvindu for næringslivet i regionen, med hyppige besøk av bedrifter og kunder, og mye positiv oppmerksomhet i media. Med vår nye terminal viser vi vei, og inspire-



rer forhåpentligvis andre logistikkaktører i regionen til å også bygge mer klima- og miljøvennlige terminaler.

Oppsummert gir vår nye terminal oss mer fornøyde medarbeidere, raskere omstilling til fossil-fri transport. I tillegg skaper vi oss

et potensielt konkurransefortrinn i Agder, med terminalen som et bevis til kunder på at Posten og Bring jobber målrettet med å forbedre vår klima- og miljøpåvirkning.»



Distriktssjef Øistein Bergstøl på åpningen av terminalen i Kristiansand.



Konklusjon

Vi er meget fornøyde med at majoriteten av midlene fra våre obligasjoner allerede er sysselsatt i arbeidet med å redusere utslippene våre i tråd med Parisavtalen. Utarbeidelsen av vår første grønne finansrapport har vært både lærerik og utfordrende. Med standarder og prinsipper som fortsatt er under utvikling er det krevende å oppfylle alle krav og forventninger. Samtidig mener vi at rapporten tydeliggjør at midler fra våre obligasjoner tydelig bidrar til å redusere Postens

klima- og miljøpåvirkning, særlig fra transport og bygg.

Den positive responsen både internt og eksternt på vårt grønne rammeverk bekrefter vår ambisjon om at all finansiering i Posten skal ha en tydelig link til våre klima og miljømål. Vi vil fortsette å følge utviklingen innen finansiering med tydelig klima- og miljøprofil tett i 2023, og ser frem mot neste grønne finansrapport.



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6a, 0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Uavhengig revisors attestasjonsuttalelse om foretakets rapport om grønne obligasjoner

Til styret i Posten Norge AS

Omfang

Vi er engasjert av Posten Norge AS for å utføre et attestasjonsoppdrag, som skal gi moderat sikkerhet slik det er definert i de internasjonale standardene for attestasjonsoppdrag for å avgi en uttalelse om Posten Norge AS' utvelgelsesprosess, allokering av midler og effektindikatorer som vist i Posten Norge AS' rapport om Grønne obligasjoner ("Saksforholdet") pr. 31. desember 2022 for perioden fra 1. januar til 31. desember 2022.

Vi har ikke utført andre attestasjonshandlinger enn det som er nevnt i avsnittet over og som beskriver omfanget av vårt oppdrag, og vi uttaler oss følgelig ikke om øvrig informasjon inkludert i årsrapporten.

Kriterier brukt av Posten Norge AS

I utarbeidelsen av bærekraftsrapporteringen har Posten Norge AS brukt relevante kriterier fra Posten Norge AS' Green Finance Framework per oktober 2021 ("Kriteriene"), som er tilgjengelig på Posten sine nettsider.

Posten Norge AS' ansvar

Ledelsen er ansvarlig for valget av Kriteriene og for at Saksforholdet i det alt vesentlige er presentert i henhold til disse Kriteriene. Dette ansvaret omfatter det å etablere og vedlikeholde interne kontroller, opprettholde tilstrekkelige journaler og lage estimater som er relevante for utarbeidelsen av Saksforholdet, slik at det ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som resultat av misligheter eller feil.

EYs ansvar

Vårt ansvar er å avgi en uttalelse om Saksforholdet basert på de bevisene vi har innhentet.

Vi har utført vårt arbeid i samsvar med *ISAE 3000 - "Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller begrenset revisjon av historisk finansiell informasjon"*. Standarden krever at vi planlegger og

utfører handlinger for å oppnå moderat sikkerhet for at Saksforholdet i det vesentlige er presentert i henhold til kriteriene, og utarbeider en rapport. Type, tidspunkt for og omfang av handlingene er valgt ut fra vårt skjønn, herunder en vurdering av risikoen for vesentlig feilinformasjon, enten som resultat av misligheter eller feil.

Etter vår oppfatning er innhentet bevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår attestasjonsuttalelse.

Vår uavhengighet og kvalitetskontroll

Vi er uavhengige av selskapet og bekrefter at vi tilfredsstiller kravene i det internasjonale etiske regelverket for revisorer utgitt av the International Ethics Standards Board for Accountants. EY følger også ISQC 1 *Kvalitetskontroll for revisjonsfirmaer som utfører revisjon og forenklet revisorkontroll av regnskaper samt andre attestasjonsoppdrag og beslektede tjenester*, og har følgelig et omfattende system av kvalitetskontroll inkludert dokumenterte retningslinjer og prosedyrer for å overholde etiske krav, profesjonelle standarder og relevante lover og regler.

Beskrivelse av utførte handlinger

Handlingene som utføres på et attestasjonsoppdrag med moderat sikkerhet varierer med hensyn til type og tidspunkt og er mindre omfattende enn for et tilsvarende oppdrag som skal gi betryggende sikkerhet. Sikkerheten i et attestasjonsoppdrag med moderat sikkerhet er derfor vesentlig lavere enn hva som ville ha vært oppnådd i et oppdrag med betryggende sikkerhet. Våre handlinger ble utformet for å gi moderat sikkerhet som vi baserer vår uttalelse på og gir ikke alle de bevisene som påkreves for å gi en betryggende grad av sikkerhet.

Selv om vi har vurdert effektiviteten i ledelsens interne kontroller når vi har bestemt type og omfang av våre handlinger, er vårt attestasjonsoppdrag ikke utformet for å avgi sikkerhet for interne kontroller. Våre handlinger omfatter ikke tester av kontroller eller prosedyrer for å kontrollere korrekte summer eller beregninger av data i IT-systemer.

Et attestasjonsoppdrag som skal gi moderat sikkerhet omfatter forespørsler, primært til personer som er ansvarlige for å utarbeide Saksforholdet og relatert informasjon, og å bruke analyser og andre relevante handlinger.

Våre handlinger inkluderte:

- Gjennomførte intervjuer med nøkkelpersoner for å forstå virksomheten og rapporteringsprosessen
- Gjennomførte intervjuer med nøkkelpersoner for å forstå selskapets prosess for å innhente informasjon, utarbeide og rapportere Saksforholdet for moderat sikkerhet i rapporteringsperioden
- Kontrollerte på stikkprøvebasis allokering av midler til prosjektkategoriene mot Kriteriene
- Kontrollerte på stikkprøvebasis investerte beløp i prosjektkategoriene mot kildedata og annen informasjon utarbeidet av Posten Norge AS
- Identifiserte og testet forutsetningene som understøtter beregningene for effektindikatorene
- Testet, på stikkprøvebasis, effektindikatorene mot underliggende kildedata
- Kontrollerte presentasjonskravene mot det som er skissert i Kriteriene

Etter vår mening gir våre handlinger tilstrekkelig grunnlag for vår uttalelse. Vi har også utført andre handlinger vi vurderte som nødvendige etter forholdene.

Uttalelse

Basert på utførte handlinger og innhentet bevis er vi ikke blitt oppmerksomme på noe som gir oss grunn til å tro at Saksforholdet pr. 31. desember 2022 og for perioden fra 1. januar til 31. desember 2022 ikke er presentert i samsvar med Kriteriene.

Oslo, 30. mars 2023
ERNST & YOUNG AS



Petter Frode Larsen
statsautorisert revisor