

Posten Bring

# 1. kvartal 2024

Presentasjon



# Hovedtrekk

---



**Værhard vinter** har medført høye kostnader i nettverket og svekket resultatet



**Nye klimamål** hever ambisjonene innen klima og miljø ytterligere, og Posten Bring skal være en **drivkraft** i overgangen til et lavutslippssamfunn



Konsernet har et godt **omdømme og høy tillit** i befolkningen

# Ingen skal bli syke eller skadet som følge av å jobbe i konsernet

Sykefravær i konsernet, prosent

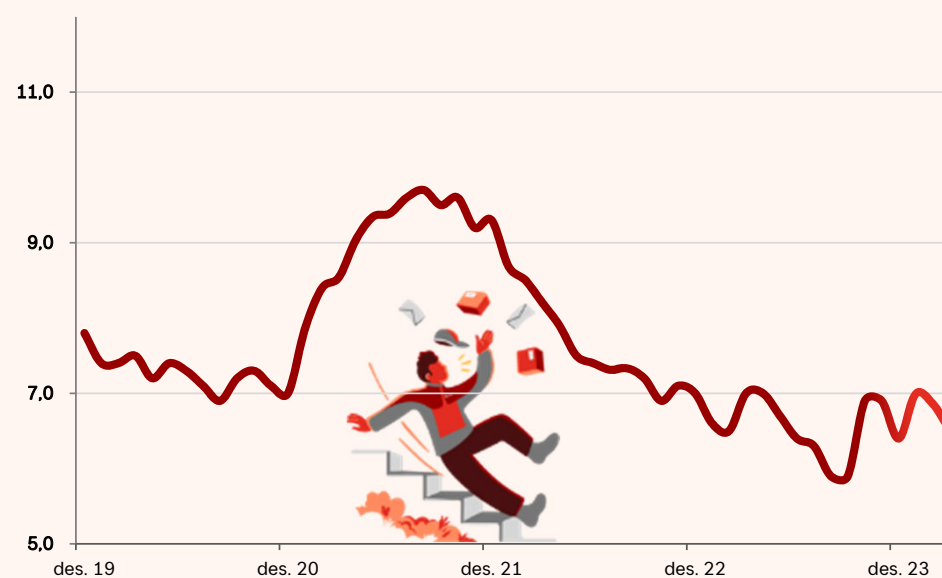
6,8 %  
(siste 12 md)



- Sykefraværet i de siste 12 måneder var 6,8 %. Dette var 0,2 prosentpoeng høyere enn på samme tid i fjor.

H2 i konsernet

6,5  
(siste 12 md)



- Skadefrekvensen (H2) som 12 måneders trend ble 6,5 sammenlignet med 7,0 på samme tid i fjor, en reduksjon på 0,5.

# Hovedpunkter - økonomi per 1. kvartal 2024

DRIFTSINNTEKTER, mill. kr

Q1 2024

5 971

Q1 2023

5 927

JUSTERT DRIFTSRESULTAT\*, mill. kr

Q1 2024

(12)

Q1 2023

107

AVKASTNING PÅ INVESTERT KAPITAL/ROIC\*, prosent

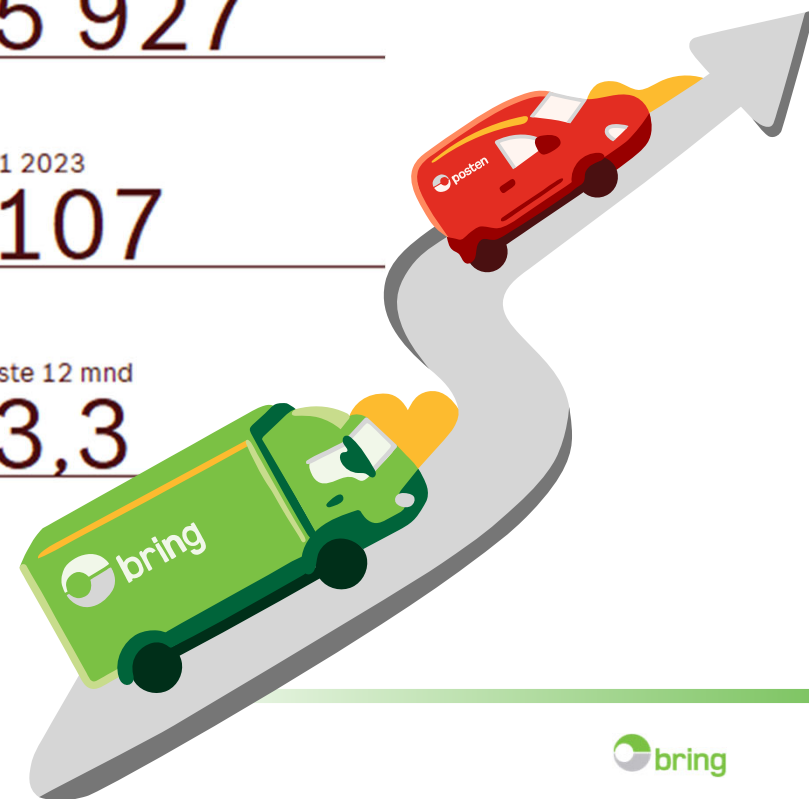
Siste 12 mnd

5,0

Siste 12 mnd

3,3

\*For beskrivelse av alternative resultatmål benyttet i kvartalsrapporten, se vedlegg til rapporten



# Resultat 1. kvartal 2024

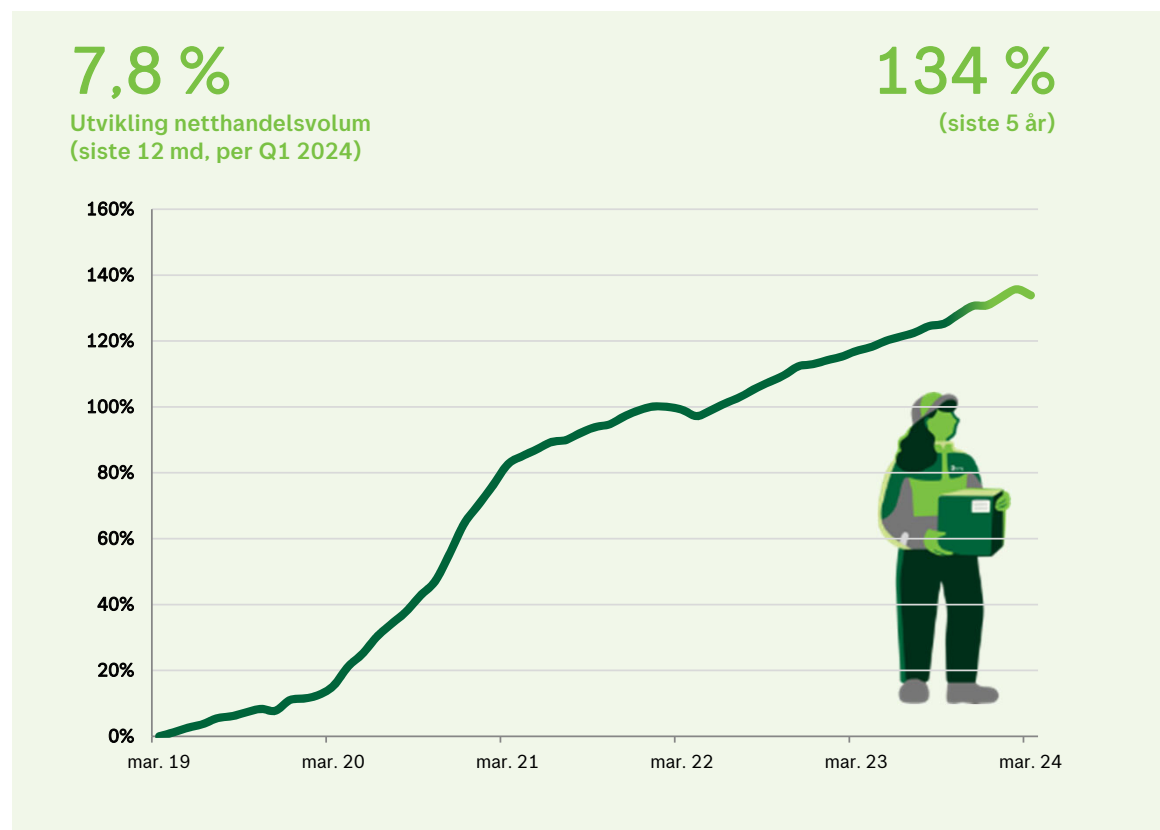
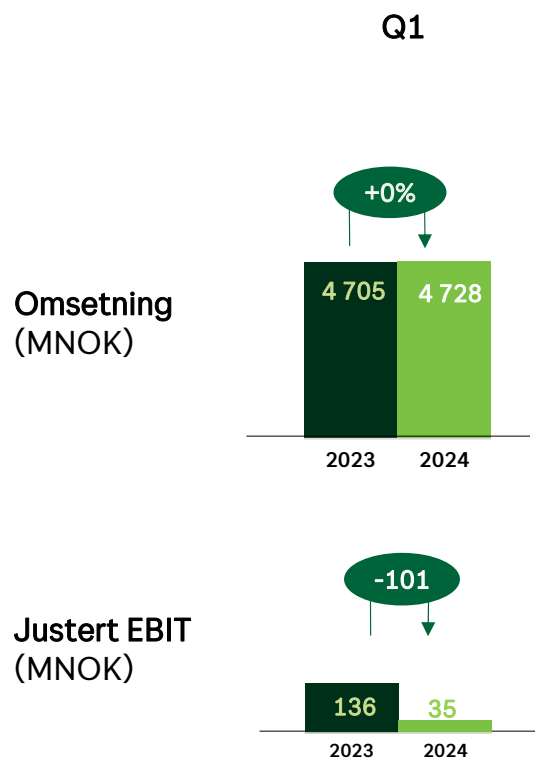
## Resultatutvikling

Q1 2024	Q1 2023		Året 2023
5 971	5 927	Driftsinntekter	24 394
436	472	Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA)	2 316
(12)	107	Justert driftsresultat	716
(21)	107	Driftsresultat (EBIT)	599
(71)	(68)	Netto finans	(285)
(92)	39	Resultat før skatt	314
<b>(74)</b>	<b>27</b>	<b>Resultat etter skatt</b>	<b>178</b>

Alternative resultatmål er beskrevet i eget vedlegg til kvartalsrapporten.

# Segment Logistikk:

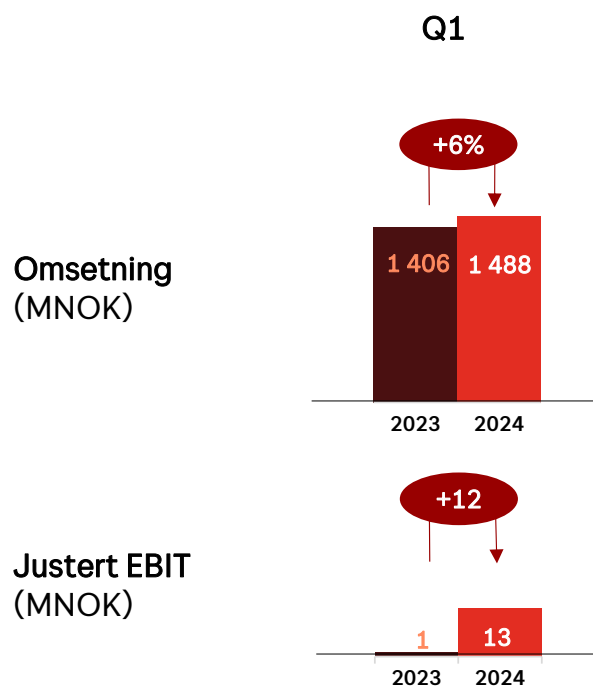
## Fortsatt vekst i et krevende netthandelsmarked





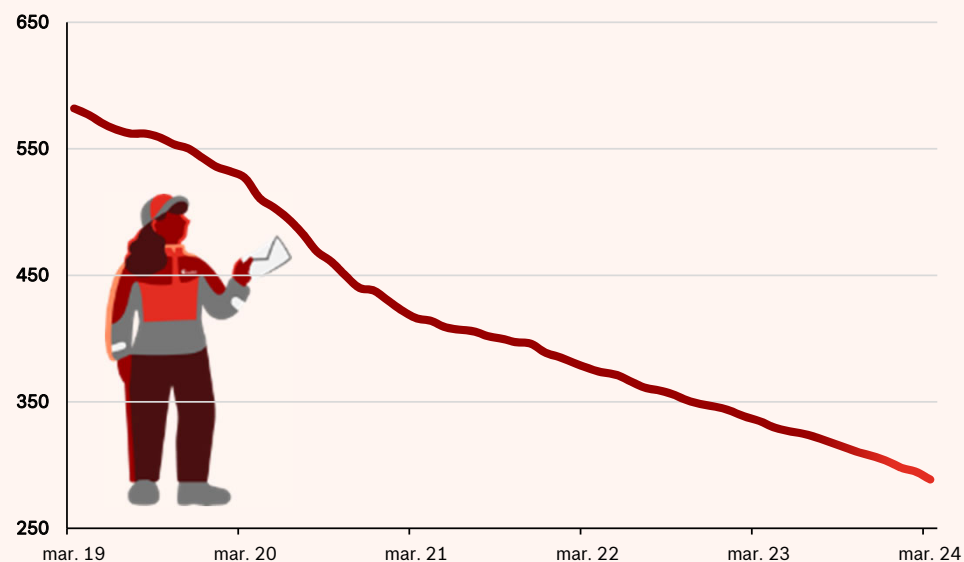
# Segment Post:

## Nedgang i postvolum, vekst i Norgespakken



289 i mill. stk.  
Adressert postvolum  
(siste 12 md, per Q1 2024)

-50 %  
(siste 5 år)

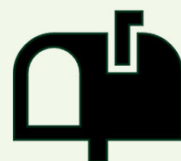


# Fremtidsutsikter

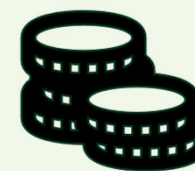
---



Forventer svak økonomisk vekst i 2024, og utfordrende makroforhold legger press på lønnsomhet i logistikkbransjen



Fremtidens posttjenester skal vurderes av et utvalg oppnevnt av regjeringen



Lønnsomhetsprogram skal kutte kostnader fremover, for å styrke konkurransekraft og gi rom til å investere for vekst



# Vi gjør hverdagen enklere og verden mindre.

Posten Bring