



Grønne obligasjoner

Effekt og allokeringsrapport 2023
Posten Bring AS



Innhold

CEOs hjørne.....	3
Vi skal være en drivkraft i omstillingen til lavutslippssamfunnet	4
Å være en drivkraft forplikter oss på flere fronter	4
Vi øker elektrifiseringen og går fra byer til å dekke hele kommuner	5
Standarder og retningslinjer	6
Utstedte obligasjoner	7
Allokering av midler	8
Allokeringsrapport.....	9
Oppfølging av grønt rammeverk	10
Effektindikatorer	11
Case study - Elektriske lastebiler	12
Konklusjon	13





CEOs hjørne

Utviklingen i 2023 bekreftet vårt syn på at grønne obligasjoner er en svært fordelaktig finansieringsmåte for Posten Bring

Utviklingen i 2023 bekreftet vårt syn på at grønne obligasjoner er en svært fordelaktig finansieringsmåte for Posten Bring. I et tidvis krevende kapitalmarked har vi innhentet totalt 2 500 millioner kroner, til gunstige betingelser. Med de nye grønne obligasjonene forplikter vi oss ytterligere til ambisjonen om å være en drivkraft i omstillingen til et lavutslippssamfunn, og sikrer samtidig nødvendig kapital til å levere på vår ambisjon.

I 2023 har midlene fra de grønne obligasjonene våre fullfinansiert 496 kjøretøy på fossilfrie energikilder, hvorav 42 elektriske lastebiler. Skal logistikkbransjen redusere utslipp i tråd med Parisavtalen, er utviklingen av elektriske lastebiler helt avgjørende.

Ved å investere i og ta i bruk elektriske lastebiler i nettverket vårt, ønsker Posten Bring å bidra i utviklingen av lavutslipps-lastebiler tilpasset nordiske forhold. En mer detaljert beskrivelse av vår satsing på elektriske lastebiler finnes i denne rapportens «case study».

De neste årene vil vi ytterligere intensivere satsningen på elektriske lastebiler. I tillegg skal vi bygge ut vår ladeinfrastruktur, hvor vi vil fortsette å legge rette for at andre transportører også skal kunne ta i bruk ladestasjonene.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Bredtveit'.



Vi skal være en **drivkraft** i omstillingen til **lavutslippssamfunnet**

Å være en drivkraft forplikter oss på flere fronter

- Setter ambisiøse **mål** og oppnår resultater etter siste gjeldende standarder for vitenskapsbaserte mål
- Er en **tydelig stemme** utad i overgangen mot et lavutslippssamfunn og driver utviklingen på tvers av bransjer
- Piloterer, tester og utvikler **innovative** løsninger
- Jobber for å påvirke **rammebetingelser** på vegne av alle i vår bransje
- Partnerskap og **samarbeid** for raskere omstilling til et lavutslippssamfunn

Vi øker elektrifiseringen og går fra byer til å dekke hele kommuner

I 2026 vil vi nå over 13,6 millioner innbyggere i Norden med leveranser med elektriske varebiler:



3,8

millioner
innbyggere

Norge

5,7

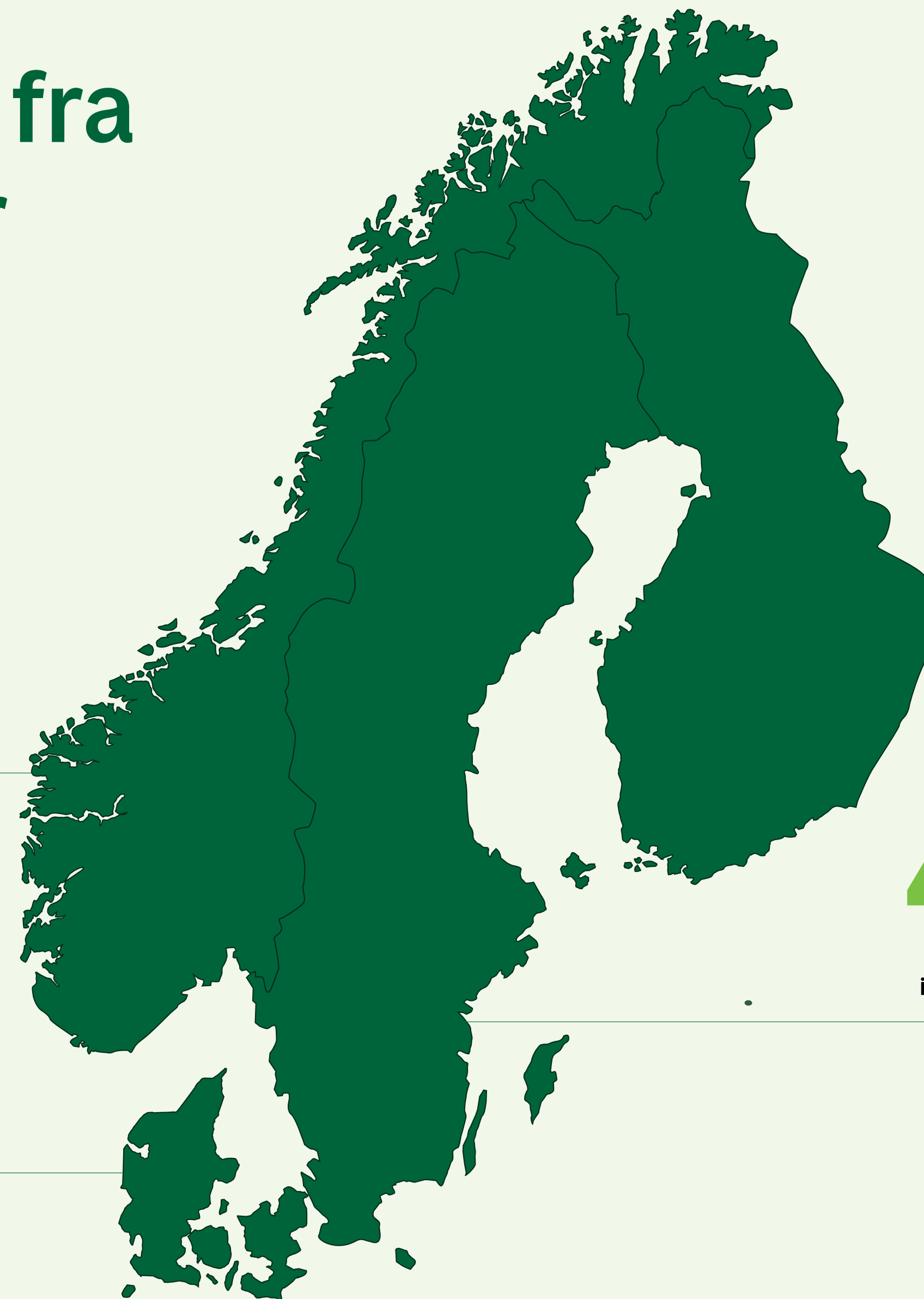
millioner
innbyggere

Danmark

4,1

millioner
innbyggere

Sverige



Standarder og retningslinjer

Postens grønne rammeverk ble utviklet i tråd med ICMA Green Bond Principles (GBP) 2021, samt LMA og APLMA Green Loan Principles (GLP) 2021. Fremtidig oppfølging og rapportering av Postens grønne obligasjoner vil følge utviklingen i EUs klassifisering av miljømessige bærekraftige økonomiske aktiviteter i EU Taksonomien.

Vår ambisjon er å følge beste praksis i takt med at markedsstandarder videreutvikles. Det vil derfor kunne komme oppdateringer i fremtidige rapporteringer, for å reflektere endringer i markedspraksis.





Utstedte obligasjoner

Kupong	ISIN	Verdi	Gjenstående beløp	Utstedt	Forfall
3mN + 46 (FRN)	NO0011157299	300 MNOK	0 MNOK	25.11.2021	25.11.2026
2,125% p.a.	NO0011157281	700 MNOK	0 MNOK	25.11.2021	25.11.2026
3mN + 78 (FRN)	NO0012841818	500 MNOK	283 MNOK	16.02.2023	16.02.2026
4,22%	NO0012897398	1 000 MNOK	1 000 MNOK	24.04.2023	24.04.2030
5,134%	NO0013019844	550 MNOK	550 MNOK	22.09.2023	22.09.2031
3mN + 100 (FRN)	NO0013019786	450 MNOK	450 MNOK	22.09.2023	22.09.2028

Info	
Opprettelse av grønt rammeverk	Oktober 2021
Rapporteringsperiode	FY 2023
Rapporteringsfrekvens	Årlig
Ekstern vurdering av rammeverk	Cicero, Medium Green (framework) & Excellent (governance)
Prosjektkategorier	Green Buildings, Clean Transportation



Allokert kapital:
1 217 MNOK

Gjenstående beløp:
2 283 MNOK

Allokering av midler

I henhold til utvalgskriteriene fra grønt rammeverk er det allokert 425 MNOK til ny finansiering av Clean Transportation (**dark green**).



CLEAN TRANSPORTATION (MNOK 425)

Finansiering av elektriske og andre lavutslippskjøretøy.

Fullfinansiert 496 nye, fossil-frie kjøretøy, fordelt på hele det norske nettverket.





Allokeringsrapport

INVESTERT BELØP

Clean Transportation (MNOK)			
Kjøretøy i bruk			
	Sum	2023	2022
Erstatter fossilt	230	201	28
Erstatter fossil-fritt/ny bil	196	178	17
Sum	425	380	45

Fordeling av nye kjøretøy		Erstatter fossilt		Erstatter fossil-fritt	
Hjemmeregion	Sum	2023	2022	2023	2022
Østlandet	350	168	25	143	14
Midt-Norge	17	5	1	11	1
Nord-Norge	13	9	1	3	0
Sørvest	45	21	2	21	2
Totalt	425	201	28	178	17

Oppfølging av grønt rammeverk

For å sikre at Postens grønne rammeverk gir ønskede effekter er det opprettet en grønn finanskomite med ansvar for oppfølging og rapportering av øremerkede midler. Oppfølgingsstrukturen er nærmere beskrevet i det grønne rammeverket, som er tilgjengelig [her](#).

Den grønne finanskomiteen ledes av CFO og består av ledere for Bærekraft, Kommunikasjon, Økonomi og Finans. Komiteen er ansvarlig for alle allokeringer, hvor bærekraftsrepresentanten har veto-rett for å sikre at alle allokeringer er gjort i henhold til ønskede bærekraftseffekter.

Det er også den grønne finanskomiteen som påser at rammeverket er oppdatert for å sikre rett rapportering. Målet med årets arbeid i komiteen har vært å få på plass prosesser og strukturer for å sikre at rapportering og allokering gjøres i henhold til gjeldende rammeverk. For 2024 vil komiteen følge arbeidet med EU Green Bond Standard tett for å sikre at rammeverket er i tråd med beste praksis.

For å sikre konsistens med Postens integrerte rapport er effekter målt etter samme prinsipper som i klimaregnskapet. Den grønne finansrapporten er også attestert av Postens revisor, Deloitte.



Effektindikatorer

Bærekraftseffektene fra allokerte midler er estimert i henhold til foreslåtte indikatorer i grønt rammeverk.

Reduksjon CO2e illustrer unngåtte utslipp ved at fossil er erstattet av fossil-fritt

GBP Categories	Examples of impact indicators
Clean transportation	Annual absolute (gross) GHG reductions in percentage

Clean Transportation

Estimert utslippsreduksjon er basert på:

- Antall finansierte lastebiler og varebiler på fornybar energi som har erstattet kjøretøy på ikke-fornybar energi
- Gjennomsnittlig drivstoff-forbruk for erstattede kjøretøy
- CO2e WTW pr liter

WTW					
Kjøretøy i bruk					
	Sum	2023	% reduksjon	2022	% reduksjon
Reduksjon CO2e tonn	2 355	2 257	4,1 %	98	0,2 %
Antall kjøretøy erstattet	260	232		28	

% reduksjon målt mot WTW CEO2e drivstoff fra egne biler/trucker.

Case study

– Elektriske lastebiler

For at Posten Bring skal redusere klimagassutslipp i tråd med Parisavtalen er vi helt avhengige av å lykkes med å ta i bruk tyngre kjøretøy på fossilfrie energikilder, en omstilling som allerede er godt i gang. I løpet av det siste året har 82 lastebiler, elektriske og på biogass, blitt finansiert av midlene fra konsernets grønne obligasjoner, og totalt hadde Posten Bring 156 lastebiler på el og biogass pr 31.12.2023.

I satsningen på lastebiler på fornybare energikilder er det avgjørende at utrulling foregår i riktig skala, slik at vi får redusert våre utslipp, og samtidig opprettholde kvalitet og effektivitet i driften. Posten Bring har derfor tatt i bruk nye lastebiler på ulike lokasjoner i vårt nettverk, for å sikre mest mulig effektiv driftssetting. Samtidig bygger vi også ut ladeinfrastrukturen vår med etablering av ladepunkter i hele nettverket, som vil legge til rette for elektrifisering av både egen og leverandøres distribusjon og linjetrafikk.

Å være tidlig ute med å implementere ny kjøretøyteknologi er lærerikt og spennende, men også ressurskrevende og utfordrende. I Hamar, hvor seks lastebiler er tatt i bruk i regionen (4 el og 2 gass), er

erfaringen så langt er at så lenge lastebilene er i drift, fungerer de på en tilfredsstillende måte, men spesielt på vinterstid har enkelte el-lastebiler foreløpig vært for mye ute av drift.

I tillegg er det kritisk med høy teknisk kompetanse, og god dialog med leverandører av ladere. Vi ser ofte at det er i samspillet mellom bil og lader at det oppstår uventede utfordringer.

I Hamar dokumenteres og rapporteres identifiserte feil fortløpende til våre leverandører, som bør bidra både til å redusere nedetid på egne kjøretøy, og læring for leverandørene som kan komme hele transportnæringen til gode. I tillegg gir det oss verdifull innsikt i egenskapene til de ulike lav-utslipps lastebilene, som vi tar med oss i det videre arbeidet.

Vi er optimistiske for den videre utviklingen av tungtransport på fossilfrie energikilder, og ser frem til å ta i bruk neste generasjon EL-lastebiler. Vi ser allerede positive effekter av omstillingen som gjøres, og vi rigger oss for videre utvikling gjennom blant annet utbygging av ladenettverket vårt. Med hjelp fra våre



Midlene fra våre grønne obligasjoner er helt avgjørende for å kunne fortsette å investere i og implementere lav-utslippsteknologi for tyngre kjøretøy.



grønne obligasjoner er vår ambisjon å fortsette å være en drivkraft til omstillingen til lavutslippssamfunnet i det Nordiske markedet, også for elektriske lastebiler.



Konklusjon

Erfaringene med grønne obligasjoner fra 2023, med attraktive marginer og løpetider i et volatilt marked, bekrefter at et solid grønt rammeverk gir Posten Bring finansiell trygghet. Evnen til å hente kapital, selv i urolige tider, er avgjørende for å realisere vår bærekraftstrategi.

I årets rapport har vi ønsket å trekke frem hvordan midlene fra våre grønne obligasjoner muliggjør investeringer i tyngre kjøretøy på fornybare energikilder. Utviklingen av denne type kjøretøy er kritisk for at konsernet skal nå sine utslippsmål, og for å lykkes med dette er vi helt avhengige av god tilgang på kapital.

Med årets utstedelser bekrefter konsernet sin ambisjon om en tydelig bærekrafts-link i all vår langsiktige finansiering. Årets kapitalinnhentninger har satt konsernet i en finansiell posisjon til å fortsette å være en pådriver for omstillingen til lavutslipp i logistikkbransjen.

Vi vil fortsette å følge utviklingen innen finansiering med tydelig klima- og miljøprofil tett i 2024, og ser frem mot neste grønne finansrapport.

Til Ledelsen i Posten Bring AS

UAVHENGIG REVISORS ATTESTASJONSUTTAELSE OM POSTEN BRING AS RAPPORT OM GRØNNE OBLIGASJONER FOR 2023

Vi har utført et attestasjonsoppdrag som skal gi moderat sikkerhet for at utvalgt informasjon presentert i avsnittet Allokeringssrapport («Utvalgt informasjon») i Posten Bring AS (Selskapet) rapport Effekt og allokeringssrapport 2023 for rapporteringsperioden som ble avsluttet 31. desember 2023.

Konklusjon med moderat sikkerhet

Basert på de utførte handlinger beskrevet i denne uttalelsen og beviser vi har innhentet, har vi ikke blitt oppmerksom på forhold som gir oss grunn til å tro at den Utvalgte Informasjonen for året som ble avsluttet 31. desember 2023, slik beskrevet nedenfor, ikke i det alt vesentligste er utarbeidet i samsvar med Gjeldende kriterier.

Omfanget av vårt arbeid

Vi har utført et attestasjonsoppdrag med moderat sikkerhet i samsvar med internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 (Revidert) - «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», utstedt av The International Auditing and Assurance Standards Board (IAASB) og våre avtalte standardvilkår.

Informasjonen som er omfattet av vårt attestasjonsoppdrag for året som ble avsluttet 31. desember 2023 er som følger:

Utvalgt informasjon	Gjeldende kriterier
Avsnittet «Allokeringssrapport», begrenset til Sum investert beløp.	Hvorvidt midler fra grønn finansiering har blitt allokert til prosjekter slik det fremstilles i avsnittet «Allokeringssrapport» per 31.12.2023
Avsnittet «Allokeringssrapport», begrenset til Total Fordeling av nye kjøretøy, per 31.12.2023	Hvorvidt prosjektene, slik de fremkommer i Fordeling av nye kjøretøy, oppfyller kriteriene i

Utvalgt informasjon	Gjeldende kriterier
	Posten Bring AS Green Finance Framework, avsnitt «Use of Proceeds».

Den Utvalgte Informasjonen presentert ovenfor må leses og forstås sammen med Gjeldende kriterier.

Iboende begrensninger

Vi har gjennomført et attestasjonsoppdrag med moderat sikkerhet om den Utvalgte informasjonen i det alt vesentlige er utarbeidet i samsvar med Gjeldende kriterier. Iboende begrensninger finnes i alle attestasjonsoppdrag.

Enhver struktur på internkontroll, uansett hvor effektiv den er, kan ikke eliminere muligheten for at misligheter eller utilsiktede feil kan oppstå og ikke blir avdekket, og sidenvi benytter oss av stikkprøvebasert testing i attestasjonsoppdraget, er det ingen garanti for at misligheter eller utilsiktede feil, hvis slike er til stede, vil bli oppdaget.

Ledelsens ansvar

Ledelsen har ansvar for:

- Å sikre at bruk av midler fra grønne obligasjonslån følger selskapets «Green Finance Framework» av oktober 2021
- Å sikre prosjektevaluering ut utvelgelse, allokering av midler til godkjente prosjekter og rapportering beskrevet i Rapporteringen, er i samsvar med formålet som er definert under selskapets «Green Finance Framework»;
- Utforme, implementere og vedlikeholde interne prosesser og kontroller som er relevante for utarbeidelsen av den Utvalgte informasjonen for å sikre at den ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Vårt ansvar

Vi er ansvarlige for:

- Planlegge og gjennomføre handlinger for å innhente tilstrekkelig og hensiktsmessig bevis for å kunne avgi en uavhengig attestasjonsuttalelse med moderat sikkerhet på den Utvalgte informasjonen.
- Kommunisere forhold som kan være relevante for den Utvalgte informasjonen til relevant part, herunder identifiserte eller mistanke om manglende overholdelse av lover, regler og forskrifter, misligheter eller mistenkte misligheter samt manglende objektivitet ved utarbeidelsen av den Utvalgte informasjonen.
- Rapportere vår konklusjon i en uavhengig attestasjonsuttalelse med moderat sikkerhet til ledelsen.

Vår uavhengighet og kvalitetsstyring

Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene.

Vi anvender internasjonal standard for kvalitetsstyring (ISQM) 1 Kvalitetsstyring for revisjonsforetak som utfører revisjon og forenklet revisorkontroll av regnskaper samt andre attestasjonsoppdrag og beslektede tjenester, og opprettholder et omfattende system for kvalitetskontroll inkludert dokumenterte retningslinjer og prosedyrer vedrørende etterlevelse av etiske krav, faglige standarder og gjeldende lovmessige og regulatoriske krav.

Sentrale handlinger

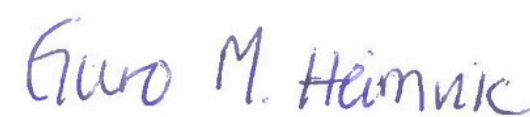
Vi er pålagt å planlegge og utføre vårt arbeid for å adressere de områdene der vi har identifisert at vesentlig feilinformasjon kan oppstå i den Utvalgte informasjonen. De handlingene vi har utført er basert på vår profesjonelle skjønn og inkluderer blant annet

en vurdering av hensiktsmessigheten av Gjeldende kriterier. Ved gjennomføringen av attestasjonsoppdraget har vi utført følgende handlinger knyttet til den Utvalgte informasjonen mot Gjeldende Kriterier:

- Gjennom forespørsler til relevante personer har vi opparbeidet en forståelse av Selskapet, dets kontrollmiljø, utvalgte prosesser og informasjonssystemer som er relevante for utarbeidelsen av den Utvalgte Informasjonen. Forståelsen skal være tilstrekkelig til å identifisere områder i den Utvalgte informasjonen hvor det er sannsynlig at vesentlig feilinformasjon kan forekomme, og danne grunnlag for utforming og gjennomføringen av handlinger for å håndtere de identifiserte områdene og for å oppnå tilstrekkelig sikkerhet til å støtte en konklusjon med moderat sikkerhet.
- Gjennom forespørsler til relevante personer har vi opparbeidet en forståelse for selskapets interne prosesser som er relevante for den Utvalgte informasjonen, dataene som benyttes i utarbeidelsen av den Utvalgte Informasjonen, metodikken for innsamling og sammenstilling av dataene og prosessen for å utarbeide og rapportere den Utvalgte Informasjonen.
- Utført handlinger på stikkprøvebasis for å vurdere om den Utvalgte Informasjonen er sammenstilt og rapportert i samsvar med Gjeldende kriterier, inkludert kontroll av data mot kildedokumentasjon.

Arten, tidspunktet for og omfanget av handlinger som utføres på et attestasjonsoppdrag som skal gi moderat sikkerhet, er begrenset sammenlignet med det som er nødvendig på et attestasjonsoppdrag som skal gi betryggende sikkerhet. Følgelig er graden av sikkerhet som oppnås ved et attestasjonsoppdrag som skal gi moderat sikkerhet, betydelig lavere enn ved et attestasjonsoppdrag som skal gi betryggende sikkerhet.

Oslo, 21. mars 2024
Deloitte AS



Guro Magnetun Heimvik
statsautorisert revisor