



Kvartalsrapport 2023

4. kvartal 2023
Posten Bring

Konsernsjefen har ordet



Året 2023 har vært preget av markedsuro, høy inflasjon og økte renter, noe som har dempet forbruket i Norge. Også i Sverige har økonomien vært svak og forbruket falt. Likevel har Posten Bring hatt god vekst spesielt innen pakker fra netthandel, og kan vise til økte inntekter og bedre resultat enn året før.

Justert driftsresultat for 2023 ble 716 mill. kroner, som er 310 mill. kroner bedre enn året før. Pakker fra netthandel (B2C) økte med 8,4 prosent i 2023. For første gang har konsernet passert 100 millioner pakker på et år.

Dyrtid og usikkerhet i markedet har påvirket konsernet og det har vært jobbet godt for å oppnå økt produktivitet og kostnadseffektivitet, noe vi spesielt har sett resultater av i det norske nettverket. Vi har levert tjenester med høy kvalitet. Kundene er tilfredse, og befolkningen har høy tillit til Posten Bring.

Leveringskvaliteten i 4. kvartal var høy for både brevpost og pakketjenester, men vær og vinter har tidvis gitt utfordringer. For brevpost ble leveringskvaliteten i 4. kvartal på 89,4 prosent - som er godt over kravet på 85 prosent innen 3 dager.

Adressert post falt med 12,6 prosent og uadressert post falt med 10,7 prosent i 2023 målt mot året før. Utviklingen innen brevpost er en langvarig fallende trend som følge av digitalisering. Brevvolumene er redusert med over 80 prosent siden tusenår skiftet. I januar 2024 oppnevnte regjeringen et ekspertutvalg som skal se på fremtidens post-tjenester og om Posten skal få nye oppgaver i fremtiden for å dekke andre samfunnsbehov enn postdistribusjon alene. Utvalget skal levere sin innstilling i løpet av ett år. Posten vil i 2024 fortsette å teste ulike alternativer for fremtidens leveringsplikt, blant annet testes toveis kommunikasjon gjennom dørterskel-besøk i samarbeid med kommunenes organisasjon KS.

Konsernets omdømme ligger høyt i Norge og Posten scoret topp-10 på Ipsos omdømmemåling i 2023. Både Posten og Bring har fremgang. Kundernes tilfredshet og lojalitet ligger stabilt i 2023 på samme nivå som året før.

I 2023 har konsernet gjennomført et viktig teknologi-skifte i våre kjernesystem. To utdaterte og kostbare stormaskin-systemer er erstattet med et nytt, moderne skybasert produksjonssystem; Parcel Hub som styrer vår automatiserte pakkeproduksjon fra sortering til sporing og fakturering. Parcel Hub skal bidra til å realisere forretningsstrategien og nye kundebehov enklere og raskere, og redusere teknologi-kostnadene.

Pakkebokser, som er automatiske, døgnåpne utleveringsbokser for pakker, har fått en god mottagelse hos kundene og bidrar til økt tilfredshet. Posten Bring utplasserer pakkebokser i høyt tempo både i Norge og Sverige og har økt med ca 300 nye lokasjoner i begge land. Pakkebokser åpner for tjenesteutvikling, og nye tjenester er lansert i perioden; blant annet retur fra pakkeboks, og at Norgespakken kan sendes fra pakkeboks.

Posten Bring skal være en drivkraft i overgangen til lavutslippssamfunnet. Vi har store ambisjoner om utslippskutt, og har i år satt oss nye klimamål i tråd med Science Based Targets' (SBT) Net Zero-rammeverk. I 2030 skal 100 prosent av våre kjøretøy bruke enten el eller biogass, og i tillegg skal utslipp fra våre leverandører kuttes med 30 prosent. For å nå dette ambisiøse klimamålet skal konsernet investere betydelige beløp i elektriske lastebiler, lading, energiproduksjon og togtransport i løpet av de neste seks årene.

Sykefraværet som 12 måneders trend viste 6,7 prosent, en forbedring på 0,2 prosentpoeng fra året før. Antall personskader gikk ned og skadefrekvensen som 12 måneders trend endte på 6,4 som er lavere enn på samme tid i 2022.

Jeg vil rette en stor takk til våre kunder for godt samarbeid og til alle ansatte for god innsats!

Tone Wille
Konsernsjef/CEO

Kvartalsrapport

4. kvartal 2023 Posten Bring



Hovedtrekk

Konsernets omsetning i 4. kvartal 2023 ble 6 724 mill. kroner, en økning på 301 mill. kroner sammenlignet med 4. kvartal 2022. Justert driftsresultat i 4. kvartal 2023 ble 214 mill. kroner, en økning på 230 mill. mot 4. kvartal 2022.

Konsernets omsetning i 2023 endte på 24 394 mill. kroner, en økning på 965 mill. kroner sammenlignet med 2022. Organisk vekst i 2023 var 0,5 prosent. Justert driftsresultat for året 2023 ble 716 mill. kroner, en økning på 310 mill. kroner mot året 2022.

Logistikksegmentet endte med et justert driftsresultat på 689 mill. kroner for 2023 som var 51 mill. kroner lavere enn i fjor. Resultatutviklingen var preget av krevende markedsforhold, med svak markedsutvikling og et høyere kostnadsnivå gjennom året. Vellykket nysalg og løpende kostnadstilpasninger har bidratt til at logistikksegmentet likevel har opprettholdt resultatet i 2023.

Justert driftsresultat i Postsegmentet endte på 294 mill. kroner i 2023 som var 326 mill. kroner bedre enn i fjor. Resultatet var positivt påvirket av blant annet høye importvolumer og valutaeffekter, en økt produktivitet som har medført lavere kostnader i nettverket, samt etterbetaling av statlig kjøp fra 2022.

Driftsresultatet (EBIT) i 2023 ble 599 mill. kroner, en økning på 742 mill. kroner sammenlignet med 2022. Det ble totalt nedskrevet eiendeler med 139 mill. kroner i 2023, hvorav 134 mill. kroner var nedskrivning av goodwill innenfor segment logistikk, se note 3 for ytterligere informasjon. I 2022 ble det totalt nedskrevet eiendeler med 185 mill. kroner. Andre inntekter/kostnader var i 2023 positivt med 13 mill. kroner, mot 2022 hvor det var negativt med 371 mill. kroner. Beløpet i 2022 var i all hovedsak relatert til innregning av pensjonsforpliktelse («Sliterordningen» som ble besluttet i tariff-oppgjøret i 2018) med 307 mill. kroner.

Finansresultatet i 2023 ble negativt med 285 mill. kroner, 85 mill. kroner svakere sammenlignet med 2022. Dette skyldtes høyere rentekostnader knyttet til lån og leieforpliktelser, samt urealiserte tap knyttet til investeringer i aksjer målt til virkelig verdi. Dette ble delvis motvirket av høyere urealiserte gevinster på fondsplasseringer.

Konsernets resultat før skatt ble 314 mill. kroner i 2023, en økning på 657 mill. kroner mot i fjor. Resultat etter skatt ble 128 mill. kroner, en økning på 404 mill. kroner mot i fjor. Skattekostnaden i 2023 ble blant annet påvirket av ikke fradragsberettigede kostnader knyttet til nedskrivning av goodwill samt at deler av utsatt skattefordel ikke ble balanseført.

Avkastningen på egenkapitalen (ROE) siste 12 måneder ble per 31. desember 2023 på 2,2 prosent, en økning på 6,5 prosentpoeng sammenlignet med samme periode i fjor. Avkastningen på investert kapital (ROIC) siste 12 måneder ble per 31. desember 2023 på 6,1 prosent, en økning på 2,3 prosentpoeng mot samme periode i fjor.

Resultatutvikling (Urevidert)

Q4 2023	Q4 2022		Året 2023	Året 2022
6 724	6 423	Driftsinntekter	24 394	23 429
658	360	Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA)	2 316	1 790
214	(16)	Justert driftsresultat	716	406
198	(209)	Driftsresultat (EBIT)	599	(143)
(87)	(10)	Netto finans	(285)	(200)
111	(219)	Resultat før skatt	314	(343)
(5)	(187)	Resultat etter skatt	128	(277)

For beskrivelse av alternative resultatmål benyttet i kvartalsrapporten, se eget vedlegg

Se sammendratt resultatregnskap side 11

Nøkkeltall (Urevidert)

		Året 2023	Året 2022
Justert driftsmargin	%	2,9	1,7
Driftsresultat (EBIT)-margin	%	2,5	(0,6)
Egenkapitalandel	%	29,7	29,9
Avkastning på investert kapital/ROIC*	%	6,1	3,8
Avkastning på egenkapital etter skatt (ROE)*	%	2,2	(4,3)
Netto rentebærende gjeld		6 171	5 195
Investeringer, ekskl. oppkjøp		1 409	1 276

For beskrivelse av alternative resultatmål benyttet i kvartalsrapporten, se eget vedlegg

*Siste 12 måneder

Balanse (Urevidert)

		31.12 2023	31.12 2022
EIENDELER			
Anleggsmidler		13 426	12 449
Omløpsmidler		6 161	6 694
Eiendeler		19 587	19 143
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital		5 826	5 715
Avsetninger for forpliktelser		1 018	979
Langsiktig gjeld		6 668	3 976
Kortsiktig gjeld		6 075	8 473
Egenkapital og gjeld		19 587	19 143

Økning i anleggsmidler skyldtes i stor grad investeringer i terminaler, maskiner, transportmidler, IT-relaterte prosjekter samt økte rett til bruk-eiendeler. Periodens avskrivninger samt nedskrivning av goodwill reduserer økningen.

Omløpsmidler ble redusert, i hovedsak var det knyttet til reduksjon i likvide midler som følge av investeringer og nedbetaling av gjeld. Økning i kundefordringer, opptjente inntekter utland og forskuddsbetalte kostnader motvirket reduksjonen noe.

Økningen i egenkapital skyldtes hovedsakelig periodens resultat etter skatt samt positive omregningsdifferanser. Innregning av estimatavvik tilknyttet pensjonsforpliktelsen reduserer egenkapitalen.

Økning i langsiktig gjeld skyldtes hovedsakelig opptak av nye obligasjonslån og økning i leieforpliktelser. De nye obligasjonslånene vil sikre langsiktig finansiering i en periode med planlagt høye investeringer.

Kortsiktig gjeld ble redusert hovedsakelig som følge av redusert trekk på kredittfasilitet og netto nedbetaling av sertifikatlån.

Kontantstrøm (Urevidert)

Q4 2023	Q4 2022		Året 2023	Året 2022
721	504	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	1 558	1 197
(414)	(461)	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(1 377)	(1 584)
(814)	(177)	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(959)	(374)
(507)	(134)	Endring likvide midler	(778)	(761)
2 435	2 831	Likvide midler ved periodens begynnelse	2 683	3 448
19	(15)	Valutakursdifferanser	42	(4)
1 947	2 683	Likvide midler ved periodens slutt	1 947	2 683

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var positiv med 1 558 mill. kroner. Dette skyldtes i hovedsak positivt driftsresultat før avskrivninger. Kontantstrømmen ble redusert av blant annet økte kundefordringer, samt en reduksjon i øvrig arbeidskapital som var drevet av hovedsakelig en endring i opptjente inntekter knyttet til post fra utlandet og økte forskuddsbetalinger til leverandører. Økningen i øvrig arbeidskapital i 2022 var påvirket av innregnet pensjonsforpliktelse (sliterordningen).

Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter var negativ med 1 377 mill. kroner. Dette skyldtes i hovedsak netto investeringer i driftsmidler.

Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter var negativ med 959 mill. kroner. Dette skyldes i hovedsak reduksjon i leieforpliktelser, samt nedbetaling av lån og kredittfasilitet, motvirket av opptak av nye obligasjonslån.

Marked og utvikling per segment (urevidert)

LOGISTIKK

Segmentet består av divisjonene E-handel og logistikk, Internasjonal logistikk og Next. I tillegg rapporteres Shelfless som en del av segmentet. Divisjon E-handel og logistikk har ansvaret for alle standardiserte pakkeprodukter mot e-handelskunder, i tillegg til stykk- og partigods og tjenesteområdet hjemlevering i Norden. Divisjon Internasjonal logistikk har ansvaret for kundespesifikke løsninger for offshorsegmentet, store industrikunder og internasjonal spedisjon i Norden. Next skal innovere og utvikle nye forretningsmodeller og markeder, samt verdimaksimere porteføljeselskaper og ventureinvesteringer i Norden. Shelfless er en helhetsløsning for effektive og grønne lagertjenester for selskaper med nettbutikk.

Q4 2023	Q4 2022		Året 2023	Året 2022
5 310	5 210	Driftsinntekter	19 407	18 890
486	354	Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA)	1 764	1 670
181	99	Justert driftsresultat	689	740
152	(116)	Segmentets driftsresultat (EBIT)	559	383

Omsetningen til segment Logistikk ble 19 407 mill. kroner i 2023, en økning på 517 mill. kroner sammenlignet med i fjor. Organisk vekst i 2023 for segment Logistikk var 1,3 prosent.

Konsernet økte pakkevolumet innenfor netthandel med 8,4 prosent i 2023 sammenlignet med i fjor, på tross av svak markedsvekst i både Norge og Sverige. Vellykket nysalg har vært avgjørende for økte markedsandeler og høy vekst, til tross for svak underliggende utvikling. Konsernet har også hatt vekst i bedriftsmarkedet for pakker på 2,4 prosent i 2023 sammenlignet med i fjor, en vekst som hovedsakelig kom i første halvår 2023. Inntektene innen spedisjon i 2023 ble redusert fra i fjor, og var drevet av et svakere marked i og utenfor Norge.

Justert driftsresultat for segment Logistikk ble 689 mill. kroner i 2023, en reduksjon på 51 mill. kroner i forhold til i fjor. Resultatutviklingen var preget av krevende markedsforhold, med svak markedsutvikling og et høyere kostnadsnivå gjennom året. Løpende kostnadstilpasninger og gjennomføring av tiltak har bidratt til å holde kostnadsutviklingen nede. Lavere strømpriser og svak kronekurs har også bidratt positivt.

Driftsresultatet (EBIT) ble 559 mill. kroner i 2023, en økning på 177 mill. kroner sammenlignet med i fjor. Det ble totalt nedskrevet eiendeler med 139 mill. kroner innenfor segment Logistikk i 2023, hvorav 134 var nedskrivning av goodwill tilknyttet bud og ekspress virksomheten i Norge samt deler av logistikkvirksomheten i Danmark. I 2022 ble det totalt nedskrevet eiendeler med 185 mill. kroner. Andre inntekter/kostnader i fjor var negativ med 179 mill. kroner, hovedsakelig som følge av innregning av pensjonsforpliktelse («Sliterordningen»).

POST

Segmentet består av divisjon Post. Divisjon Post har ansvar for de tradisjonelle posttjenestene i Norge (herunder leveringspliktige tjenester) slik som fleksible tjenester til privatkunder og adressert og uadressert postdistribusjon til bedriftsmarkedet i Norge. I tillegg inngår Norgespakken som en del av divisjonen.

Q4 2023	Q4 2022		Året 2023	Året 2022
1 694	1 511	Driftsinntekter	5 835	5 398
304	154	Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA)	788	392
173	42	Justert driftsresultat	294	(32)
186	64	Segmentets driftsresultat (EBIT)	307	(196)

Postsegmentet økte omsetningen i 2023 med 437 mill. kroner, sammenlignet med i fjor. Volumene til adressert post fortsatte å falle, med en nedgang på 12,6 prosent for året 2023 målt mot i fjor. Volumene til uadressert post falt tilsvarende med 10,7 prosent. Dette ble motvirket av en økning i statlig kjøp av ulønnsomme leveringspliktige posttjenester for 2023 som var 533 mill. kroner høyere enn i 2022, hvorav 88 mill. kroner gjaldt etterbetaling fra staten for 2022. Norgespakken hadde også en positiv volumvekst på 29,8 prosent i 2023 sammenlignet med i fjor, drevet av høy aktivitet fra bruktplattformene.

Justert driftsresultat for segment Post ble 294 mill. kroner i 2023, en økning på 326 mill. kroner sammenlignet med i fjor. Den positive resultatutviklingen var blant annet drevet av økte priser, lønnsomme importvolumer og valutaeffekter innen adressert post, en økt produktivitet som har medført lavere kostnader i nettverket, samt etterbetalingen av statlig kjøp fra 2022.

Driftsresultatet (EBIT) i 2023 ble 307 mill. kroner, en økning på 503 mill. kroner mot i fjor. Andre inntekter/kostnader i fjor var negativ med 164 mill. kroner, i hovedsak som følge av innregning av pensjonsforpliktelse («Sliterordningen»), samt at det var innregnet kostnader knyttet til restrukturering av brevsortering fra Bodø og Tromsø til Østlandsterminalen. Deler av sistnevnte avsetning ble i 2023 reversert på grunn av lavere uttaksgrad enn først estimert.

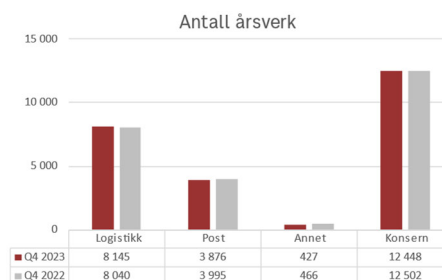
I 4. kvartal 2023 var 89,4 prosent av adressert post fremme innen 3 dager, mot 91,3 prosent for hele 2023. Både 4. kvartal og året endte godt over konsesjonskravet på 85 prosent.

Andre forhold

HMS

Bemanning¹

Bemanningen i konsernet var på 12 448 årsverk per 31. desember 2023, en reduksjon på 54 årsverk sammenlignet med samme periode i 2022. Økningen i segment Logistikk var i hovedsak knyttet til ansettelse som følge av økt pakkevolum og ansettelse av egne sjåførere i varebilsegmentet. Det er også flyttet ansatte fra Annet til segment Logistikk. Reduksjonen i segment Post var i hovedsak grunnet fallende volum for brevpost.



Sykefravær og personskader

I Posten Bring er det en ambisjon om å opprettholde et helsefremmende arbeidsmiljø der ingen blir skadet eller syke som følge av arbeidet. Satsningen på systematisk HMS-arbeid har gitt gode resultater.

I 4. kvartal i 2023 var sykefraværet i Posten Bring Gruppen 7,4 prosent. Dette er 0,5 prosentpoeng høyere enn samme periode i 2022. Høsten var preget av økende sykefravær som følge av høyt smittetrykk generelt i samfunnet både av influensa, covid-19 og andre luftveisinfeksjoner. Resultatet for 2023 endte på 6,7 prosent og dette var en forbedring på 0,2 prosentpoeng fra 2022.

Totalt antall personskader pr. million arbeidede timer (H2) var 6,0 i 4. kvartal i 2023. Dette var en reduksjon på 1,3 fra samme kvartal i 2022. Antall personskader i 4. kvartal var 32 mot 40 skader i samme kvartal i 2022. Resultat for 2023 endte med en H2-verdi på 6,4 og dette var en forbedring på 0,6 fra 2022. Det er oppnådd en vesentlig reduksjon i antall personskader de siste årene – fra 200 skader i 2021, til 141 i 2022 og 130 skader i 2023. Forbedringen er et resultat av systematisk og langsiktig arbeid med blant annet risikostyring og en forbedret sikkerhetskultur.

Klima og miljø

Posten Bring har besluttet nye klimamål iht. Science Based Targets' (SBT) Net Zero-rammeverk. Fremover skal konsernet redusere klimagassutslipp i Scope 1 og 2 med 85% og med 30% i scope 3 innen 2030 målt fra 2022. Konsernet skal ha netto null utslipp i 2040 i tråd med kravet til utslippsreduksjoner og restutslipp. Posten Brings klima- og miljø mål for 2023 om at 49 prosent av kjøretøyene skulle benytte fossilfrie energikilder ble nådd. Konsernet hadde 2 972 kjøretøy som benyttet fossilfrie energikilder, noe som ga en fornybarandel på 50 prosent.

I desember ferdigstilte konsernet sin dobbelt vesentlighetsanalyse iht. krav fra EUs bærekraftdirektiv Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD). Det ble i desember besluttet følgende vesentlige tema for Posten Bring: Klimaendringer, forurensing, biomangfold og økosystemer, egne ansatte, ansatte i verdikjeden, sluttbrukere og forretningsetikk. Disse temaene vil fremover integreres i konsernets strategier og styringssystemer.

Regulatoriske forhold

I statsbudsjettet for 2024 er det bevilget 1 490 mill. kroner til statlig kjøp av ulønnsomme leveringspliktige posttjenester. Beløpet samsvarer med Posten Brings forhåndsregninger. Samferdselsdepartementet nedsatte 22. januar 2024, som varslet i budsjettproposisjonen, et ekspertutvalg som skal utrede fremtidens post-tjenester.

I tillegg er det i statsbudsjettet bevilget 127 mill. kroner til kjøp av avisdistribusjon på ukedager i distriktene. Posten Brings kontrakt utløper 30. juni 2024. Samferdselsdepartementet utlyste en ny anbudskonkurranse i desember.

I statsbudsjettet for 2023 ble det bevilget 1 176 mill. kroner til statlig kjøp av ulønnsomme leveringspliktige posttjenester fra Posten Bring samt 128 mill. kroner for avisdistribusjon i distriktene. Beløpene er inntektsført i sin helhet i 2023.

For 2022 fikk Posten utbetalt 755 mill. kroner i statlig kjøp av ulønnsomme leveringspliktige posttjenester. Postens endelige etterberegning for 2022 viser 88 mill. kroner i netto høyere kostnad. I samsvar med ordningen ble beløpet (pluss renter på 4 mill. kroner) etterbetalt fra staten i endelig etteroppgjør i desember 2023 og ga en tilsvarende inntektsøkning i 2023.

¹ Divisjon Nettverk Norden fordeles på segment Logistikk og segment Post ut fra tjenestene de leverer til de forskjellige segmentene. Metoden for å fordele antall årsverk ble endret i 4. kvartal 2022, for å bedre reflektere de leverte tjenestene, og sammenligningstall for tidligere kvartaler i 2022 er oppdatert tilsvarende.

Fremtidsutsikter

Norsk og nordisk økonomi viste en svakere utvikling i årets siste kvartal enn tidligere antatt. SSB nedjusterte i desember sine vekstanslag for BNP Fastlands-Norge for 2024 til 0,9 prosent.² I Sverige forventes det en vekst på 1,0 prosent i 2024.³ Det er imidlertid store variasjoner mellom analytikerestimatene. Prisveksten er på vei ned, men den svake norske kronen gjør at inflasjonen forventes å være høy en stund til, med rundt 4,5 prosent i 2024. Det forventes en svak reallønnsvekst i 2024 både i Norge og Sverige. Fortsatt høy rente bidrar til å motvirke økt kjøpekraft for mange husholdninger.

Logistikkmarkedet er konjunkturfølsomt, og svekket kjøpekraft forventes å ha negativ innvirkning på etterspørselen etter logistiktjenester fra både privat- og bedriftsmarkedet fremover. På sikt forventes det likevel at netthandel vil fortsette å vokse i takt med digitalisering av samfunnet og endrede brukervaner, og netthandel vil fortsette å ta markedsandeler fra fysisk handel. Posten Bring har som mål å bli en ledende nordisk logistikkaktør, og det satses offensivt i det nordiske markedet, spesielt i Sverige.

Postsegmentet har de siste årene gjennomført strukturelle tiltak og kontinuerlige forbedringer for å kompensere for vedvarende fall i brevolum. Digitaliseringen av samfunnet fortsetter og volumene innen adressert post forventes å falle videre med om lag 10-15 prosent årlig. I januar 2024 oppnevnte derfor regjeringen et utvalg som skal se på fremtidens posttjenester, herunder hvilke typer tjenester som skal være leveringspliktige, hvor ofte leveringspliktig post samles inn og utleveres og hvilke krav som skal gjelde for fremsendingstid. Utvalget vil også se på om postbudene kan utføre andre nyttige oppgaver for samfunnet utover å dele ut brev. Konsernet er positive til dette, og muligheten til å betjene andre samfunnsbehov. Utvalget har fått ett år på å levere rapporten til Samferdselsdepartementet.

En stor del av verdiskapingen til Posten Bring er avhengig av digitale løsninger. Det medfører sårbarheter som kan bli utnyttet av globale trusselaktører. Risikoen for dataangrep er høy, og Posten Brings trusselvurdering peker på at statlige aktører utgjør en trussel også mot logistikkbransjen. Slike angrep kan få store operasjonelle, økonomiske og omdømmemessige konsekvenser. Konsernet jobber derfor kontinuerlig og målrettet med informasjonssikkerhet. Sammen med Posten Brings samarbeidspartnere er det etablert sikkerhetsmessige tiltak og beredskap for å redusere risiko.

Posten Bring sin ambisjon er å være en drivkraft i overgangen til et lavutslippssamfunn. I fjerde kvartal 2023 ble konsernets klimamål revidert og det ble besluttet å søke om nytt klimamål i tråd med Science Based Target's Net Zero standard. Målet er at alle konsernets kjøretøy skal gå på el eller biogass innen 2030 og at innen 2040 skal konsernet ha netto null utslipp. Det totale CO₂-utslippet skal være 38 prosent lavere i 2030, selv om konsernet forventer vekst og økte volumer i årene som kommer.

Endringstakten må være høy for fortsatt å være førende for utviklingen i bransjen. Konsernet vil fortsette å investere i ny teknologi, nye tjenester, pakkebokser og terminalkapasitet på en bærekraftig måte. Ytterligere tiltak for å sikre kostnadseffektiv drift som grunnlag for konkurransedyktige marginer vil være høyt på agendaen i 2024.

Starten av 2024 vært preget av snø og uvær i hele Skandinavia, og konsernet har fått erfare hvordan driften påvirkes av store snømengder og ekstremt glatt føre. Så langt er det ikke registrert verken personskader eller vesentlige skader på eiendeler som følge av selve uværet, og det er heller ikke registrert store driftsforstyrrelser. Konsekvensene har vært størst i den siste delen av distribusjonen, hvor utlevering av pakker og brev på enkelte tidspunkter nærmest har stoppet helt opp. Dette medfører merkostnader i driften på grunn av blant annet behov for overtid, samt det skaper forsinkelser i leveringene. De finansielle konsekvensene følges tett opp av konsernet, men er foreløpig ikke vurdert som vesentlige.

Petter-Børre Furberg ble i januar 2024 ansatt som ny konsernsjef i Posten Bring AS og starter 1. august. Han vil dermed overta etter Tone Wille som i oktober informerte styret om at hun ønsket å slutte etter syv år som konsernsjef og til sammen 17 år i Posten Bring. Tone Wille står i stillingen som konsernsjef til 1. oktober, slik at Furberg kan bruke de to første månedene til å bli kjent med menneskene og virksomheten.

15. februar 2024

Styret i Posten Bring AS

² [Konjunkturtendensene \(ssb.no\)](https://www.ssb.no)

³ [Konjunkturlaget - Konjunkturinstituttet](https://www.konjunkturlaget.no)



Finansiell rapport

4. kvartal 2023

Posten Bring

Sammendratt resultatregnskap

Q4 2023	Q4 2022		Note	Året 2023	Året 2022
6 724	6 423	Driftsinntekter	1,2	24 394	23 429
2 724	2 826	Vare- og tjenestekostnader		9 977	10 072
2 473	2 293	Lønn og personalkostnader		9 062	8 518
444	376	Avskrivninger	3,4	1 600	1 384
33	181	Nedskrivninger	3,4	139	185
868	943	Andre driftskostnader		3 039	3 050
6 542	6 619	Driftskostnader		23 818	23 208
13	(15)	Andre inntekter og (kostnader)	6	13	(371)
4	2	Resultat fra tilknyttede selskap		10	7
198	(209)	Driftsresultat	1	599	(143)
(87)	(10)	Netto finansinntekter og (kostnader)		(285)	(200)
111	(219)	Resultat før skatt		314	(343)
116	(32)	Skattekostnad		186	(66)
(5)	(187)	Resultat etter skatt		128	(277)
	(183)	Kontrollerende eierinteresser		135	(271)
(5)	(4)	Ikke-kontrollerende eierinteresser		(7)	(5)

Sammendratt oppstilling av totalresultat

Q4 2023	Q4 2022		Året 2023	Året 2022
(5)	(187)	Resultat etter skatt	128	(277)
(80)	47	Estimatavvik pensjon	(85)	47
(80)	47	Poster som ikke vil bli reklassifisert til resultat	(85)	47
49	(41)	Omregningsdifferanser	114	(25)
(39)	17	Sikring av nettoinvestering	(35)	13
10	(23)	Sum omregningsdifferanser	79	(12)
(5)	5	Kontantstrømsikring		(17)
5	(19)	Poster som vil bli reklassifisert til resultat	79	(29)
(75)	28	Utvidet resultat	(6)	18
(80)	(159)	Totalresultat	122	(259)
		Totalresultat fordeler seg som følger		
(75)	(155)	Kontrollerende eierinteresser	129	(253)
(5)	(4)	Ikke-kontrollerende eierinteresser	(7)	(5)

Sammendratt balanse

	Note	31.12 2023	31.12 2022
EIENDELER			
Immaterielle eiendeler	3	1 986	2 027
Utsatt skattefordel		299	251
Varige driftsmidler	3	7 071	6 498
Rett til bruk-eiendeler	4	3 698	3 266
Andre finansielle anleggsmidler	7	373	407
Anleggsmidler		13 426	12 449
Rentefrie kortsiktige fordringer		4 119	3 895
Rentebærende kortsiktige fordringer	7	95	116
Likvide midler	7	1 947	2 683
Omløpsmidler		6 161	6 694
Eiendeler		19 587	19 143
EGENKAPITAL OG GJELD			
Aksjekapital		3 120	3 120
Annen egenkapital		2 659	2 529
Ikke-kontrollerende eierinteresser		47	66
Egenkapital		5 826	5 715
Utsatt skatt		49	43
Andre avsetninger for forpliktelser		969	936
Avsetning for forpliktelser		1 018	979
Langsiktige leieforpliktelser	4	3 140	2 837
Rentebærende langsiktig gjeld	5,7	3 500	1 111
Rentefri langsiktig gjeld	7	28	29
Langsiktig gjeld		6 668	3 976
Kortsiktige leieforpliktelser	4	892	743
Rentebærende kortsiktig gjeld	5,7	586	3 187
Rentefri kortsiktig gjeld	7	4 554	4 524
Betalbar skatt		43	19
Kortsiktig gjeld		6 075	8 473
Egenkapital og gjeld		19 587	19 143

Sammendratt egenkapitaloppstilling

	Kontrollerende eierinteresser							Total egenkapital
	Aksje-kapital	Overkurs	Sikrings-reserve	Omregn. diff.	Opptjent egen-kapital	Annen egen-kapital	Ikke-kontr. eierint.	
Egenkapital 01.01.2023	3 120	992	(23)	136	1 423	2 529	66	5 715
Resultat for perioden					135	135	(7)	128
Utvidet resultat				79	(85)	(6)		(6)
Totalresultat				79	50	129	(7)	122
Utbytte							(13)	(13)
Transaksjon ikke-kontr. eierint.					1	1	1	2
Egenkapital 31.12.2023	3 120	992	(23)	215	1 474	2 659	47	5 826

	Kontrollerende eierinteresser							Total egenkapital
	Aksje-kapital	Overkurs	Sikrings-reserve	Omregn. diff.	Opptjent egen-kapital	Annen egen-kapital	Ikke-kontr. eierint.	
Egenkapital 01.01.2022	3 120	992	(6)	149	2 969	4 104	49	7 273
Resultat for perioden					(271)	(271)	(5)	(277)
Utvidet resultat			(17)	(12)	47	18		18
Totalresultat			(17)	(12)	(225)	(253)	(5)	(259)
Utbytte					(1 315)	(1 315)	(3)	(1 318)
Transaksjon ikke-kontr. eierint.				(1)	(5)	(7)	26	19
Egenkapital 31.12.2022	3 120	992	(23)	136	1 423	2 529	66	5 715

Aksjekapitalen bestod per 31. desember 2023 av 3 120 000 aksjer til pålydende verdi av 1 000 kroner. Selskapets aksjer eies i sin helhet av staten ved Nærings- og fiskeridepartementet.

På generalforsamlingen 6. juni 2023 ble det vedtatt å ikke dele ut utbytte for regnskapsåret 2022, i samsvar med styrets forslag.

Sammendratt kontantstrømoppstilling

Q4 2023	Q4 2022		Året 2023	Året 2022
110	(219)	Resultat før skatt	314	(343)
(12)	(4)	Periodens betalte skatter	(102)	(213)
(3)	(1)	(Gevinst)/tap ved salg av anleggsmidler og datterselskap	(15)	(11)
476	553	Ordinære avskrivninger og nedskrivninger	1 740	1 568
(4)	(2)	Resultat fra tilknyttede selskap	(10)	(7)
61	19	Finansposter uten kontantstrømeffekt	214	213
(59)	54	Endring i kundefordringer og leverandørgjeld	(86)	(127)
228	103	Endring i øvrig arbeidskapital	(261)	328
(24)	17	Endring i andre tidsavgrensninger	(40)	(26)
65	8	Innbetalte renter	159	9
(118)	(26)	Utbetalte renter	(356)	(197)
721	504	Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	1 558	1 197
(411)	(458)	Utbetaling ved kjøp av varige driftsmidler	(1 394)	(1 276)
	1	Kontanteffekt ved kjøp av virksomhet		(191)
(1)	(114)	Kontanteffekt ved kjøp og salg av andre aksjer	(4)	(136)
	92	Kontanteffekt ved kjøp av tilknyttede selskaper		(22)
4	7	Innbetaling ved salg av varige driftsmidler	34	21
		Kontanteffekt ved salg av virksomhet	(6)	6
(6)	11	Endring i andre finansielle anleggsmidler	(6)	13
(414)	(461)	Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(1 377)	(1 584)
(233)	(209)	Utbetaling ved nedbetaling av leieforpliktelse	(860)	(757)
		Innbetaling ved opptak av gjeld	2 500	2 000
(856)	(56)	Utbetaling ved nedbetaling av gjeld	(2 710)	(461)
275	87	Nedgang/økning i kassekreditt	111	159
		Utbetalt utbytte		(1 315)
(814)	(177)	Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(959)	(374)
(507)	(134)	Endring i likvide midler	(778)	(761)
2 435	2 831	Likvide midler ved periodens begynnelse	2 683	3 448
19	(15)	Valutakursdifferanser	42	(4)
1 947	2 683	Likvide midler ved periodens slutt	1 947	2 683

UTVALGTE TILLEGGSOPPLYSNINGER

Generelt

Posten Bring AS ble etablert som selskap den 1. desember 1996, og er et norskregistrert aksjeselskap med staten ved Nærings- og fiskeridepartementet som eneste aksjeeier. Posten Bring AS har adresse Biskop Gunnerus gt. 14, 0001 Oslo.

Den sammendratte delårsrapporten er utarbeidet i henhold til IFRS® Accounting Standards som godkjent av EU og er i overensstemmelse med gjeldende regnskapsstandard IAS 34 for delårsregnskap. Det sammendratte delårsregnskapet gir ikke fullstendige noteopplysninger som er påkrevd i årsregnskapet, og følgelig skal denne rapporten leses i sammenheng med årsregnskapet.

Regnskapsprinsipper

Delårsregnskapet er avlagt etter IFRS, med de samme regnskapsprinsipper som er beskrevet i Integrert rapport for 2022.

Vedtatte standarder som ikke er trådt i kraft:

Det foreligger ingen vedtatte standarder som ikke er trådt i kraft, med vesentlig effekt for konsernregnskapet.

Estimater og vurderinger

I utarbeidelsen av delårsregnskapet har ledelsen benyttet estimater og forutsetninger som har påvirket inntekter, kostnader, eiendeler og gjeld. Områder hvor slike estimater og vurderinger kan ha påvirkning er goodwill, andre immaterielle eiendeler, varige driftsmidler, rett til bruk-eiendeler, leieforpliktelser, pensjoner, avsetninger og skatt.

Kildene til usikkerhet ved estimering er de samme som ved årsoppgjøret for 2022. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg, og endringene vil bli regnskapsført når eventuelt nytt estimat fastsettes.

Integrert rapport for 2022 er tilgjengelig på www.postenbring.no.

NOTEINFORMASJON TIL REGNSKAPET

Note 1 Segmenter

Posten Bring fordeler sin virksomhet i to driftssegmenter, Logistikk og Post. Eierfunksjon og fellesfunksjoner inngår i Annet.

Driftssegmenter i konsernet rapporteres i henhold til områder hvor driftsresultater gjennomgås regelmessig av Posten Brings styre, for at styret skal avgjøre hvilke ressurser som skal fordeles på segmentet og vurdere dets inntjening. Interne inntekter er omsetning mellom segmentene i konsernet. Prising av transaksjoner mellom segmentene er basert på normale kommersielle forhold og som om segmentene var uavhengige parter. Nedgangen i interne inntekter i segment Annet i 2023 skyldtes at en vesentlig del av konsernets IT-drift og utvikling ble desentralisert i 2023, og inngår nå i segment Logistikk og Post.

Segmentene er nærmere beskrevet i Integrert rapport for 2022.

Inntekter per segment

Q4 2023	Q4 2022		Året 2023	Året 2022
		Driftsinntekter		
5 161	5 043	Eksterne inntekter	18 997	18 471
149	166	Interne inntekter	410	419
5 310	5 210	Logistikk	19 407	18 890
1 563	1 379	Eksterne inntekter	5 398	4 958
131	132	Interne inntekter	437	441
1 694	1 511	Post	5 835	5 398
233	388	Interne inntekter	1 087	1 505
233	388	Annet	1 087	1 505
(514)	(686)	Eliminering	(1 935)	(2 364)
6 724	6 423	Konsern	24 394	23 429

Driftsresultat (EBIT) per segment

Q4 2023	Q4 2022		Året 2023	Året 2022
		Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA)		
486	354	Logistikk	1 764	1 670
304	154	Post	788	392
(132)	(148)	Annet	(235)	(269)
658	360	Konsern	2 316	1 790

Q2 2023	Q4 2022		Året 2023	Året 2022
		Justert driftsresultat		
181	99	Logistikk	689	740
173	43	Post	294	(32)
(140)	(157)	Annet	(267)	(301)
214	(16)	Konsern	716	406

Q4 2023	Q4 2022		Året 2023	Året 2022
		Driftsresultat (EBIT)		
152	(116)	Logistikk	559	383
186	64	Post	307	(196)
(140)	(156)	Annet	(267)	(329)
198	(209)	Konsern	599	(143)

Investeringer per segment

	Året 2023	Året 2022
Investeringer		
Logistikk	1 058	942
Post	351	334
Konsern	1 409	1 276

Note 2 Driftsinntekter

Konsernets inntekter genereres hovedsakelig av terminal- og transporttjenester av post, pakker, gods og spedisjon.

Q4 2023	Q4 2022*		Året 2023	Året 2022*
2 511	2 314	Pakketjenester	8 817	8 026
2 300	2 394	Gods og spedisjon	8 818	9 344
249	213	Lager	955	674
101	123	Øvrig virksomhet i segment logistikk	407	427
5 161	5 043	Eksterne driftsinntekter segment logistikk	18 997	18 471
813	884	Adressert / Uadressert Post	3 036	3 302
149	125	Norgespakken	441	383
383	205	Statlig kjøp	1 264	731
219	165	Øvrig virksomhet i segment post	656	543
1 563	1 379	Eksterne driftsinntekter segment post	5 398	4 958
6 724	6 423	Driftsinntekter	24 394	23 429

* Det er i 2023 foretatt enkelte reallokeringer mellom kategoriene. Sammenligningstallene er omarbeidet tilsvarende

Note 3 Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

	Imm. Eiendeler	Varige drifts- midler
Balansført verdi 01.01.2023	2 027	6 498
Tilgang	229	1 180
Tilgang ved kjøp av selskap	2	
Avgang		(31)
Justering av kostpris/utrangering		(51)
Avskrivninger	(160)	(559)
Nedskrivninger	(138)	(1)
Omregningsdifferanser	28	34
Balansført verdi 31.12.2023	1 986	7 071

Investeringer i eide eiendeler per 31. desember 2023 utgjorde 1 409 mill. kroner. Investeringer i immaterielle eiendeler var i hovedsak knyttet til IT-løsninger som utgjorde 229 mill. kroner. Av 1 180 mill. kroner investert i varige driftsmidler gjaldt om lag 484 mill. kroner bygg og fast eiendom, mens det resterende i hovedsak gjaldt terminalutstyr, kjøretøy og annet driftsløse. Totalt 1 058 mill. kroner av investeringer gjaldt segment Logistikk.

Det er nedskrevet eiendeler med 139 mill. kroner per 31. desember 2023, hvorav 134 mill. kroner var nedskrivning av goodwill. 101 mill. kroner var knyttet til bud og ekspress virksomheten i Norge, mens resterende var knyttet til logistikkvirksomheten i Danmark. Nedskrivningene var i hovedsak en følge av utfordrende markedsforhold i 2023, samt at de økonomiske utsiktene fremover er svekket.

Note 4 Leieavtaler

Balanseoppstillingen har innregnet følgende beløp knyttet til leieavtaler:

	31.12 2023	31.12 2022
Rett til bruk-eiendeler	3 698	3 266
Langsiktig leieforpliktelse	3 140	2 837
Kortsiktig leieforpliktelse	892	743
Leieforpliktelser	4 032	3 580

Resultatregnskapet har innregnet følgende beløp knyttet til leieavtaler :

Q4 2023	Q4 2022		Året 2023	Året 2022
247	214	Avskrivninger	881	765
	19	Nedskrivninger		19
43	36	Rentekostnader på leieforpliktelser	148	116

Note 5 Rentebærende langsiktig og kortsiktig gjeld

Konsernets rentebærende gjeld fordeler seg som følger:

	31.12 2023	31.12 2022
Obligasjonslån	3 500	1 000
Gjeld til kredittinstitusjoner		111
Rentebærende langsiktig gjeld	3 500	1 111
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner med forfall innen ett år	111	488
Sertifikatlån	200	1 250
Annen rentebærende kortsiktig gjeld	275	1 449
Rentebærende kortsiktig gjeld	586	3 187

Økningen i rentebærende langsiktig gjeld per 31. desember 2023 sammenlignet med 31. desember 2022 skyldes opptak av fire nye grønne obligasjonslån på til sammen 2 500 mill. kroner. Det ble også betalt ordinært avdrag på gjeld til kredittinstitusjoner.

Reduksjonen i rentebærende kortsiktig gjeld per 31. desember 2023 sammenlignet med 31. desember 2022 skyldes i hovedsak nedbetaling av kredittfasilitet, tilbakebetaling av langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner med forfall innen ett år inkludert lån i japanske yen, nedbetaling av sertifikatlån, delvis motvirket av økt trekk på kassekreditt.

Samlet sertifikatlån var 200 mill. kroner per 31. desember 2023 som var 1 050 mill. kroner lavere enn per 31. desember 2022.

Per 31. desember 2023 var det trukket 275 millioner kroner på konsernets kassekreditt. Det var ikke trukket noe på konsernets kredittfasilitet.

Vektet gjennomsnittlig rente på Posten Brings utestående rentebærende gjeld var 4,9 prosent per 31. desember 2023.

Note 6 Andre inntekter og kostnader

Andre inntekter og andre kostnader er vesentlige inntekter og kostnader som ikke er gjentakende. Dette omfatter blant annet omstillingskostnader og gevinst og tap ved salg av anleggsmidler og datterselskaper.

Q4 2023	Q4 2022		Året 2023	Året 2022
13	(15)	Omstillingskostnader	13	(36)
		Øvrige andre inntekter/(kostnader)		(335)
13	(15)	Sum andre inntekter og kostnader	13	(371)

Omstillingskostnader i 2023 gjaldt i hovedsak reverserte avsetninger knyttet til tidligere nedleggelse av postkontor og til omstillingen av brevproduksjon og ruteklargjøring fra Bodø og Tromsø til Østlandsterminalen. Tilbakeføring skyldtes i stor grad endret uttaksgrad fra tidligere estimert.

Omstillingskostnader i 2022 gjaldt i hovedsak restruktureringskostnader for flytting av brevproduksjon og ruteklargjøring fra Bodø og Tromsø til Østlandsterminalen, gjeldende fra 1. april 2023. Andre kostnader i 2022 var hovedsaklig knyttet til innregning av pensjonsforpliktelse («Sliterordningen» som ble besluttet i tariff-oppgjøret i 2018).

Note 7 Virkelig verdimåling

Ved beregning av virkelig verdi for finansielle eiendeler og forpliktelser brukes metoder og forutsetninger samt hierarki for virkelig verdi i tråd med tidligere år. Dette er nærmere beskrevet i Integrert rapport for 2022.

Konsernet hadde følgende finansielle eiendeler og forpliktelser målt til virkelig verdi per 31. desember 2023:

	Til virkelig verdi			Til amortisert kost		31.12.2023
	Nivå	Virkelig verdi over resultat	Derivater til virkelig verdi over resultat	Derivater til virkelig verdi over utvidet resultat	Fordringer	
Eiendeler						
Rentebærende langsiktige fordringer		0		0	54	54
Andre finansielle anleggsmidler	2	222		1	26	249
Rentefrie kortsiktige fordringer	2	0		2	4 116	4 119
Rentebærende kortsiktige fordringer		0		0	95	95
Likvide midler	1	1 835		0	112	1 947
Sum finansielle eiendeler						6 464
Forpliktelser						
Langsiktige leieforpliktelser						3 140
Rentebærende langsiktig gjeld		0		0		3 500
Rentefri langsiktig gjeld	2	0		28		1
Kortsiktige leieforpliktelser						892
Rentebærende kortsiktig gjeld				0		586
Rentefri kortsiktig gjeld, inkl. betalbar skatt	2	0		15		4 582
Sum finansielle forpliktelser						12 743
Sum verdsettelsesnivå 1 (netto)		1 835		0		1 835
Sum verdsettelsesnivå 2 (netto)		222		(39)		183
Sum verdsettelsesnivå 3 (netto)		0		0		0

Konsernet hadde følgende finansielle eiendeler og forpliktelser målt til virkelig verdi per 31. desember 2022:

	Til virkelig verdi			Til amortisert kost		31.12.2022
	Nivå	Virkelig verdi over resultat*	Derivater til virkelig verdi over resultat	Derivater til virkelig verdi over utvidet resultat	Fordringer	
Eiendeler						
Rentebærende langsiktige fordringer		0		0	73	73
Andre finansielle anleggsmidler	2	251		1	21	274
Rentefrie kortsiktige fordringer	2	0	79	11	3 805	3 895
Rentebærende kortsiktige fordringer		0		0	116	116
Likvide midler	1	2 581		0	101	2 683
Sum finansielle eiendeler						7 041
Forpliktelseser						
Langsiktige leieforpliktelseser						2 837
Rentebærende langsiktig gjeld						1 111
Rentefri langsiktig gjeld	2	0		28		1
Kortsiktige leieforpliktelseser						743
Rentebærende kortsiktig gjeld	2	377		0		2 810
Rentefri kortsiktig gjeld, inkl. betalbar skatt	2	0		1		4 542
Sum finansielle forpliktelseser						12 449
Sum verdsettelsesnivå 1 (netto)		2 581		0		2 581
Sum verdsettelsesnivå 2 (netto)		(126)	79	(16)		(63)
Sum verdsettelsesnivå 3 (netto)						

* Inkluderer virkelig verdi-opsjon

Nivå 1: Noterte priser.

Nivå 2: Annen observerbar input, direkte eller indirekte.

Nivå 3: Ikke-observerbar input.

Det har ikke vært overføringer mellom nivåene innen virkelig verdi-hierarkiet fra i fjor.

Note 8 Endringer i konsernets struktur

Kjøp

Det har ikke vært vesentlige kjøp i 2023.

Salg

Det ble inngått intensjonsavtale om salg av Espeland Transport AS i desember 2022. Forventet tap ved salg på 12,5 mill. kroner ble derfor avsatt for en selvpålagt forpliktelse i 2022. I begynnelsen av 2023 ble Espeland Transport AS solgt. Det var på salgstidspunktet ingen vesentlig justering av estimert tap.

Andre endringer

Det har ikke vært andre vesentlige endringer i konsernets struktur i 2023.



Alternative resultatmål

4. kvartal 2023
Posten Bring

Alternative resultatmål

Konsernets finansielle informasjon er utarbeidet i samsvar med internasjonale regnskapsstandarder (IFRS). I tillegg er det opplyst om alternative resultatmål som jevnlig følges opp av ledelsen for å forbedre forståelsen av resultatene. De alternative resultatmålene som presenteres, kan defineres ulikt av andre selskaper.

I det etterfølgende omtales konsernets resultatmål og andre måltall som er benyttet i års- og kvartalsrapportene.

Organisk vekst

Organisk vekst gir konsernets ledelse, styret og øvrige brukere av den finansielle informasjonen mulighet til å analysere underliggende vekst i den operasjonelle virksomheten.

	Året 2023	Året 2022
+ Driftsinntekter (årets)	24 394	23 429
- Driftsinntekter (fjorår)	23 429	24 716
= Nominell endring i driftsinntekter	965	(1 287)

	Året 2023	Året 2022
+ Nominell endring i driftsinntekter	965	(1 287)
+/- Valutaeffekt	(464)	233
+/- Kjøp av virksomhet	(7)	(344)
+/- Salg av virksomhet	166	2 608
+/- Endring statlig kjøp	(533)	(195)
= Organisk endring i driftsinntekter	127	1 015

	Året 2023	Året 2022
+ Organisk endring i driftsinntekter	127	1 015
/ Justert driftsinntekt (fjorår)*	23 270	22 453
= Organisk vekst	0,5 %	4,5 %

* Justert driftsinntekt (fjorår) er driftsinntekter justert for kjøp og salg av virksomhet.

Alternative resultatmål

4. kvartal 2023 Posten Bring



Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA), justert driftsresultat, driftsresultat (EBIT)

Konsernets ledelse følger opp konsernets økonomiske situasjon gjennom bruk av felles måltall (KPI'er) og måltall som viser inntekter og kostnader knyttet til konsernets ordinære operasjonelle drift. De alternative målene som benyttes i rapportering til konsernledelsen, består av inntjening eksklusive poster med begrenset prediksjonsverdi.

Resultat før avskrivninger, finansposter og skatt (EBITDA) er et viktig finansielt parameter for konsernet og danner basis for begrepet justert driftsresultat. Justert driftsresultat er EBITDA før nedskrivninger og andre inntekter og kostnader, men inkluderer avskrivninger. Driftsresultat (EBIT) inkluderer konsernets nedskrivninger, andre inntekter og kostnader, samt inntekt fra tilknyttede- og felleskontrollerte selskaper.

Måltallene er nyttige for brukere av Posten Brings finansielle opplysninger, herunder ledelse, styret og eksterne parter. Det gir brukere av den finansielle informasjonen muligheten til å vurdere driftsresultatet basert på variable løpende poster, da det utelukker blant annet omstillingskostnader, vesentlig gevinst og tap ved ikke ordinære salg av anleggsmidler, samt andre inntekter eller kostnader utenfor konsernets normale virksomhet som anses å ha begrenset prediksjonsverdi. Det antas også at måltallene gir mulighet for en mer sammenlignbar evaluering av driftsresultat i forhold til konsernets konkurrenter.

	Året 2023	Året 2022
+ Driftsinntekter	24 394	23 429
- Varekostnader	9 977	10 072
- Lønnskostnader	9 062	8 518
- Andre driftskostnader	3 039	3 050
= EBITDA	2 316	1 790

	Året 2023	Året 2022
+ EBITDA	2 316	1 790
- Avskrivninger	1 600	1 384
= Justert driftsresultat	716	406

	Året 2023	Året 2022
+ Justert driftsresultat	716	406
/ Driftsinntekter	24 394	23 429
= Justert driftsmargin	2,9 %	1,7 %

	Året 2023	Året 2022
+ Justert driftsresultat	716	406
- Nedskrivninger	139	185
+/- Andre inntekter og (kostnader)	13	(371)
+ Inntekter fra tilknyttede selskap	10	7
= Driftsresultat (EBIT)	599	(143)

	Året 2023	Året 2022
+ Driftsresultat (EBIT)	599	(143)
/ Driftsinntekter	24 394	23 429
= EBIT margin	2,5 %	(0,6 %)

Alternative resultatmål

4. kvartal 2023 Posten Bring



Netto rentebærende gjeld (NIBD) og likviditetsreserve

En overordnet målsetning i konsernets retningslinjer for finans er å sørge for at konsernet har finansiell handlefrihet. Finansiell handlefrihet gir forretningen mulighet til å operasjonalisere strategier og nå sine mål. Konsernet skal til enhver tid ha tilstrekkelig tilgang til kapital til samlet å dekke normale svingninger i konsernets likviditetsbehov, refinansieringsrisiko og normal ekspansjonstakt uten at enkeltprosjekter utløser særskilte finansieringstiltak. Det vil si tilstrekkelige rammer til å kunne realisere konsernets vedtatte strategier.

Netto rentebærende gjeld og likviditetsreserve er en indikator på konsernets likviditetsmessige situasjon og følges tett av konsernets finansfunksjon. Likviditetsreserven er også et mål som kan brukes til å vurdere konsernets likviditetsbehov.

Netto rentebærende gjeld består av både kortsiktig og langsiktig rentebærende gjeld, redusert med markedsmessige finansplasseringer og kontanter og kontantekvivalenter. Konsernet har låneklausuler i forbindelse med ekstern finansiering. Overholdelse av klausulene beregnes basert på konsernets regnskapstall. Netto gjeld/ EBITDA er blant disse. Gjeldsgrad viser hvilken andel av egenkapitalen som er knyttet opp i både kortsiktig og langsiktig gjeld. Konsernets likviditetsreserve består av alle midler konsernet har tilgjengelig for å finansiere sin drift og sine investeringer. Den er fordelt på hva som er tilgjengelig i henhold til avtaler på kort sikt og på lang sikt, og er et nyttig mål for å vurdere om konsernet har tilstrekkelig likviditet til å fullføre den fastlagte strategien for konsernet.

	31.12 2023	31.12 2022
+ Rentebærende langsiktig gjeld	6 640	3 947
+ Rentebærende kortsiktig gjeld	1 478	3 930
- Markedsbaserte finansplasseringer	1 835	2 581
- Kontanter	1	1
- Bankinnskudd	111	100
= Netto rentebærende gjeld/(fordring)	6 171	5 195

	31.12 2023	31.12 2022
+ Netto rentebærende gjeld/(fordring)	6 171	5 195
/ Egenkapital per balansedato	5 826	5 715
= Gjeldsgrad	1,1	0,9

	31.12 2023	31.12 2022
+ Netto rentebærende gjeld/(fordring)	6 171	5 195
/ EBITDA siste 12 mnd	2 316	1 790
= Netto rentebærende gjeld/(fordring)/EBITDA	2,7	2,9

	31.12 2023	31.12 2022
+ Markedsbaserte plasseringer	1 835	2 581
+ Trekkfasiliteter	2 248	1 853
- Sertifikatlån	200	1 250
= Langsiktig likviditetsreserve	3 883	3 184

	31.12 2023	31.12 2022
+ Langsiktig likviditetsreserve	3 883	3 184
+/- Innestående utenfor konsernkonto	111	100
+ Ubenyttet kassakreditt	225	336
= Kortsiktig likviditetsreserve	4 219	3 620

Investert kapital og avkastning på investert kapital (ROIC)

Konsernet skaper verdi for eierne ved å investere kontanter i dag som bidrar til økte kontantstrømmer i fremtiden. Konsernets verdi skapes så lenge virksomheten vokser og oppnår en høyere avkastning på sin investerte kapital (ROIC) enn kapitalkostnadene (WACC). Det er et nyttig verktøy for å måle hvorvidt investeringene gir tilstrekkelig avkastning.

Poster som inngår i beregningen av investert kapital vises nedenfor:

	31.12 2023	31.12 2022
+ Immaterielle eiendeler	2 055	2 111
+ Varige driftsmidler	10 230	9 130
+ Omløpsmidler	6 192	7 032
- Sum likvide midler	2 226	3 230
- Rentebærende kortsiktige midler	107	115
- Rentefri kortsiktig gjeld	4 381	4 332
+ Betalbar skatt	5	57
+ Utbytte	1	102
= Investert kapital	11 768	10 756

*Rullerende 12 måneder tall

	31.12 2023	31.12 2022
+ Siste 12 måneder akkumulert justert driftsresultat	716	406
/ Investert kapital	11 768	10 756
= Avkastning på investert kapital (ROIC)	6,1 %	3,8 %

Øvrige alternative resultatmål

Konsernet benytter og presenterer enkelte andre frittstående resultatmål. Dette er resultatmål som anses å være nyttige for markedet og brukerne av konsernets finansielle informasjon. Disse måltallene er vist i tabellen nedenfor:

	Året 2023	Året 2022
+ Totale investeringer i eide driftsmidler	1 411	1 512
- Investeringer grunnet oppkjøp av virksomhet	2	236
= Investeringer før oppkjøp av virksomhet	1 409	1 276

	31.12 2023	31.12 2022
+ Resultat siste 12 måneder etter skatt	128	(277)
/ Gjennomsnittlig egenkapital per balansedato*	5 770	6 494
= Avkastning på egenkapital etter skatt (ROE)	2,2 %	(4,3%)

*(IB+UB)/2

	31.12 2023	31.12 2022
+ Egenkapital per balansedato	5 826	5 715
/ Egenkapital og gjeld (total kapital)	19 587	19 143
= Egenkapitalandel	29,7 %	29,9 %