



Kvartalsrapport 2023

2. kvartal 2023
Posten Bring

Konsernsjefen har ordet



Posten Bring kan vise til et første halvår med høyere vekst i pakker fra netthandel enn markedet for øvrig, og dette er forsterket av økt brukthandel og privat handel fra nettportaler. Første halvår av 2023 har vært preget av fortsatt uro i markedene og medfølgende kostnadsvekst. Konsernet har lykket med å øke produktivitet og kostnadseffektivitet, spesielt i det norske nettverket. Vi har tro på fremtiden og rigger for vekst. Vi vil fortsette å investere i ny teknologi, nye tjenester, pakkebokser og terminalkapasitet på en bærekraftig måte.

Justert driftsresultat i 1. halvår 2023 ble 229 mill. kroner, en nedgang på 59 mill. kroner sammenlignet med 1. halvår i 2022. Pakker fra netthandel (B2C) som 12 måneders trend økte med 10 prosent sammenlignet med året før. Adressert post falt med 11,2 prosent og uadressert falt med 4,7 prosent, sammenlignet med fjoråret, målt som 12 måneders trend.

Inflasjonen er fortsatt på et høyt nivå og vi regner med et høyt kostnadsnivå også framover. Usikkerheten dette medfører for privat kjøpekraft påvirker markedet og konsernets inntekter. Størst usikkerhet fremover er knyttet til videre volumutvikling for netthandelspakker, samt utviklingen i etterspørselen fra bedriftsmarkedet.

Kundenes lojalitet er høy, selv om Net Promotor Score (NPS) er noe svekket fra 1. til 2. kvartal. NPS viser per 2. kvartal 53,9 mot 53,3 på samme tid i fjor.

Leveringskvaliteten er god. For 1. halvår var 91,9 prosent av adressert post levert innen 3 dager – noe som er godt over det nasjonale kravet på 85 prosent.

Posten Norge AS endret selskapsnavn til Posten Bring AS fra 6. juni. Navnendringen skjer for å vise konsernets virksomhet og fremheve den viktige rollen logistikk-virksomheten spiller. Merkevarerne Posten og Bring skal bestå uforandret.

I Sverige er det besluttet å bygge ny terminal i Jönköping for å øke kapasiteten og tilrettelegge for vekst. Terminalen som skal stå klar i 2025 blir dobbelt så stor som dagens og vil bli navet i den svenske virksomheten.

Pakkebokser blir en stadig viktigere utleveringskanal. Verdens nordligste pakkeboks ble i juli utplassert på Svalbard. En nyutviklet løsning gjør Pakkeboksene tilgjengelig for enda flere i hele Norge ved at personer med funksjonsnedsettelse selv kan velge hvilken luke de vil få utlevert pakkene sine i. I Sverige har Bring innledet et samarbeid med den veldedige organisasjonen Stadsmissionen i Stockholm som driver brukthandel i butikk og på nett for å stimulere til brukthandel og bærekraftige handlevaner. Blant annet utplasserer Bring pakkebokser i eller utenfor Stadsmissionens butikker.

For å utforske løsninger som møter fremtidens behov i et digitalt samfunn samarbeider Posten Bring og Kommunesektorens organisasjon KS om å teste personlig levering av post på dørterskelen, kombinert med utdeling av et informasjonsskriv fra kommunen. Testene som er gjennomført i Ringsaker, Sogndal og Asker har gitt positive tilbakemeldinger blant annet i form av styrket innbyggedialog, økt inkludering og engasjement for lokale aktiviteter.

Sykefraværet som 12 måneders trend viste 6,6 prosent, som er på nivå med samme tid i fjor. Antall personskader gikk ned. Skadefrekvensen som 12 måneders trend endte på 6,3 sammenlignet med 7,4 på samme tid i 2022.

Jeg vil takke våre kunder for godt samarbeid og alle ansatte for god innsats.

Tone Wille
Konsernsjef/CEO

Hovedtrekk

Konsernets omsetning i 2. kvartal 2023 ble 5 995 mill. kroner, en økning på 181 mill. kroner sammenlignet med 2. kvartal 2022. Justert driftsresultat i 2. kvartal 2023 ble 122 mill. kroner, en nedgang på 22 mill. mot 2. kvartal 2022.

Konsernets omsetning i 1. halvår 2023 var 11 922 mill. kroner, en økning på 471 mill. kroner sammenlignet med 1. halvår 2022. Organisk vekst i halvåret var 1,0 prosent. Justert driftsresultat i 1. halvår 2023 ble 229 mill. kroner, en nedgang på 59 mill. mot 1. halvår 2022.

Logistikksegmentet hadde i 1. halvår 2023 en resultatnedgang sammenlignet med 1. halvår i fjor. Resultatutviklingen var preget av en svak markedsutvikling og et høyere kostnadsnivå drevet av blant annet høy inflasjon i perioden.

Resultatutviklingen i Postsegmentet var i 1. halvår 2023 positivt påvirket av høye importvolumer og økt volum på Norgespakken.

Driftsresultatet (EBIT) i 1. halvår 2023 ble 227 mill. kroner, en økning på 282 mill. kroner sammenlignet med 1. halvår 2022. Andre inntekter/kostnader var i 1. halvår i fjor negativ med 345 mill. kroner og var i all hovedsak relatert til innregning av pensjonsforpliktelse («Sliterordningen» som ble besluttet i tariff-oppgjøret i 2018) med 307 mill. kroner.

Finansresultatet i 1. halvår 2023 ble negativt med 133 mill. kroner, en forbedring på 11 mill. kroner sammenlignet med 2022. Rentekostnadene økte i 1. halvår 2023 sammenlignet med samme periode i fjor, men dette ble motvirket av høyere urealiserte gevinster på fondsplasseringer og verdiendring på finansielle instrumenter.

Konsernets resultat før skatt ble 94 mill. kroner i 1. halvår 2023, en økning på 293 mill. kroner mot samme periode i 2022. Resultat etter skatt ble 70 mill. kroner, en økning på 217 mill. kroner sammenlignet med 2022.

Avkastningen på egenkapitalen (ROE) siste 12 måneder ble per 30. juni 2023 negativ med 1,0 prosent, en reduksjon på 5,6 prosentpoeng sammenlignet med samme periode i 2022. Avkastningen på investert kapital (ROIC) per 30. juni 2023 ble 3,1 prosent, en reduksjon på 7,0 prosentpoeng mot 2022.

Resultatutvikling (Urevidert)

Q2 2023	Q2 2022		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
5 995	5 814	Driftsinntekter	11 922	11 451	23 429
519	479	Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA)	991	952	1 790
122	144	Justert driftsresultat	229	288	406
121	(161)	Driftsresultat (EBIT)	227	(55)	(143)
(65)	(110)	Netto finans	(133)	(144)	(200)
55	(271)	Resultat før skatt	94	(198)	(343)
43	(203)	Resultat etter skatt	70	(147)	(277)

For beskrivelse av alternative resultatmål benyttet i kvartalsrapporten, se eget vedlegg

Se sammendratt resultatregnskap

Nøkkeltall (Urevidert)

		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
Justert driftsmargin	%	1,9	2,5	1,7
Driftsresultat (EBIT)-margin	%	1,9	(0,5)	(0,6)
Egenkapitalandel	%	30,8	30,4	29,9
Avkastning på investert kapital/ROIC*	%	3,1	10,0	3,8
Avkastning på egenkapital etter skatt (ROE)*	%	(1,0)	4,6	(4,3)
Netto rentebærende gjeld		5 901	4 718	5 195
Investeringer, ekskl. oppkjøp		704	562	1 276

For beskrivelse av alternative resultatmål benyttet i kvartalsrapporten, se eget vedlegg

*Siste 12 måneder

Balanse (Urevidert)

	30.06 2023	31.12 2022
EIENDELER		
Anleggsmidler	13 037	12 449
Omløpsmidler	5 918	6 694
Eiendeler	18 955	19 143
EGENKAPITAL OG GJELD		
Egenkapital	5 830	5 715
Avsetninger for forpliktelse	1 018	979
Langsiktig gjeld	5 563	3 976
Kortsiktig gjeld	6 544	8 473
Egenkapital og gjeld	18 955	19 143

Økning i anleggsmidler skyldtes i stor grad investeringer i terminaler, maskiner, transportmidler og IT-relaterte prosjekter, økte rett til bruk-eiendeler og positive valutaeffekter, nedjustert med periodens avskrivninger.

Omløpsmidler ble redusert, i hovedsak var det knyttet til reduksjon i likvide midler som følge av investeringer og nedbetaling av gjeld.

Økningen i egenkapital skyldtes hovedsakelig periodens resultat samt positive omregningsdifferanser.

Økning i langsiktig gjeld skyldtes hovedsakelig opptak av to nye obligasjonslån og økning i leieforpliktelse.

Kortsiktig gjeld ble redusert hovedsakelig som følge av redusert trekk på kredittfasilitet og netto nedbetaling av sertifikatlån samt nedbetaling av lån i japanske yen. I tillegg er rentefri kortsiktig gjeld redusert.

Kontantstrøm (Urevidert)

Q2 2023	Q2 2022		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
308	109	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	435	123	1 197
(396)	(366)	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(697)	(656)	(1 584)
(264)	172	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(651)	463	(374)
(352)	(85)	Endring likvide midler	(914)	(70)	(761)
2 169	3 426	Likvide midler ved periodens begynnelse	2 683	3 448	3 448
(6)	38	Valutakursdifferanser	43	2	(4)
1 811	3 380	Likvide midler ved periodens slutt	1 811	3 380	2 683

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var positiv med 435 mill. kroner i 1. halvår 2023. Dette skyldtes i hovedsak positivt driftsresultat før avskrivninger. Reduksjon i kundefordringer bidro positivt, mens reduksjon i leverandørgjeld, skyldige offentlige avgifter og avsetning til påløpte kostnader reduserte kontantstrømmen.

Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter var negativ med 697 mill. kroner i 1. halvår 2023. Dette skyldtes i hovedsak netto investeringer i driftsmidler.

Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter var negativ med 651 mill. kroner i 1. halvår 2023. Dette skyldtes i hovedsak reduksjon i leieforpliktelse, samt nedbetaling av lån i japanske yen og kredittfasilitet, motvirket av opptak av nytt obligasjonslån, og økt trekk på kassekreditt.

Marked og utvikling per segment (urevidert)

LOGISTIKK

Segmentet består av divisjonene E-handel og logistikk, Internasjonal logistikk og Next. I tillegg rapporteres Shelfless som en del av segmentet. Divisjon E-handel og logistikk har ansvaret for alle standardiserte pakkeprodukter mot e-handelskunder, i tillegg til stykk- og partigods og tjenesteområdet hjemlevering i Norden. Divisjon Internasjonal logistikk har ansvaret for kundespesifikke løsninger for offshorsegmentet, store industrikunder og internasjonal spedisjon i Norden. Next skal innovere og utvikle nye forretningsmodeller og markeder, samt verdimaksimere porteføljeselskaper og ventureinvesteringer i Norden. Shelfless er en helhetsløsning for effektive og grønne lagertjenester for selskaper med nettbutikk.

Q2 2023	Q2 2022		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
4 772	4 675	Driftsinntekter	9 477	9 147	18 890
427	407	Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA)	805	854	1 670
161	179	Justert driftsresultat	296	407	740
164	53	Segmentets driftsresultat (EBIT)	297	281	383

Omsetningen til segment Logistikk ble 9 477 mill. kroner i 1. halvår 2023, en økning på 330 mill. kroner sammenlignet med samme periode i 2022. Organisk vekst i 1. halvår 2023 for segment Logistikk var 2,2 prosent.

Til tross for svak markedsvekst innenfor netthandel hittil i 2023, økte konsernet pakkevolumet med 8,6 prosent i 1. halvår 2023 sammenlignet med 1. halvår 2022. Konsernet har også hatt en vekst i bedriftsmarkedet for pakker i 1. halvår 2023 på 5,8 prosent sammenlignet med samme periode i fjor.

Justert driftsresultat for segment Logistikk ble 296 mill. kroner i 1. halvår 2023, en reduksjon på 111 mill. kroner i forhold til samme periode i 2022. Resultatutviklingen var preget av svak markedsutvikling og et høyere kostnadsnivå i perioden. Løpende kostnadstilpasninger og gjennomføring av tiltak har bidratt til å holde kostnadsutviklingen nede.

Driftsresultatet (EBIT) ble 297 mill. kroner i 1. halvår 2023, en økning på 16 mill. kroner sammenlignet med samme periode i fjor. Andre inntekter/kostnader i 1. halvår i fjor var negativ med 127 mill. kroner, hovedsakelig som følge av pensjonsforpliktelse («Sliterordningen») som ble innregnet med 133 mill. kroner i segment Logistikk.

POST

Segmentet består av divisjon Post. Divisjon Post har ansvar for de tradisjonelle posttjenestene i Norge (herunder leveringspliktige tjenester) slik som fleksible tjenester til privatkunder og adressert og uadressert postdistribusjon til bedriftsmarkedet i Norge. I tillegg inngår Norgespakken som en del av divisjonen.

Q2 2023	Q2 2022		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
1 408	1 343	Driftsinntekter	2 814	2 709	5 398
155	112	Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA)	273	190	392
33	11	Justert driftsresultat	34	(13)	(32)
33	(141)	Segmentets driftsresultat (EBIT)	34	(203)	(196)

Postsegmentet økte omsetningen med 105 mill. kroner i 1. halvår 2023 sammenlignet med 1. halvår 2022. Bevilget statlig kjøp av ulønnsomme leveringspliktige posttjenester for 2023 har bidratt til økningen i driftsinntekter, og det ble i revidert nasjonalbudsjett for 2023 gitt en tilleggsbevilgning hvorav 53 mill. kroner er inntektsført i 1. halvår 2023. Tilleggsbevilgningen ble gitt for å kompensere for den uventede høye pris- og kostnadsveksten i Norge, og de tilhørende økte kostnadene i postbudnettets. Adressert post falt med 11,5 prosent og uadressert post falt med 11,2 prosent i 1. halvår 2023 sammenlignet med 1. halvår 2022. Norgespakken hadde en positiv volumvekst, med en vekst på 20,2 prosent i 1. halvår 2023 sammenlignet med samme periode i fjor.

Justert driftsresultat for segment Post ble 34 mill. kroner i 1. halvår 2023, en økning på 47 mill. kroner sammenlignet med 1. halvår i 2022. Den positive resultatutviklingen var i hovedsak drevet av lønnsomme importvolumer innen adressert post, samt positiv volumutvikling på Norgespakken.

Driftsresultatet (EBIT) i 1. halvår 2023 ble 34 mill. kroner, en økning på 237 mill. kroner mot samme periode i 2022. Andre inntekter/kostnader i 1. halvår i fjor var negativ på 190 mill. kroner, hvorav 145 mill. kroner var knyttet til innregning av pensjonsforpliktelse («Sliterordningen») i segment Post samt det var innregnet kostnader på 36 mill. kroner knyttet til restrukturering av brevsortering fra Bodø og Tromsø til Østlandsterminalen.

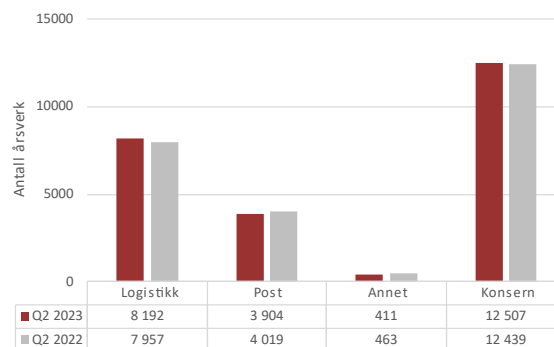
I 2. kvartal 2023 var 92,3 prosent av adressert post fremme innen 3 dager, tilsvarende var 91,9 prosent av adressert post fremme innen 3 dager i 1. halvår 2023. Dette var godt over konsesjonskravet på 85 prosent.

Andre forhold

HMS

Bemanning¹

Bemanningen i konsernet var på 12 507 årsverk per 30. juni 2023, en økning på 68 årsverk sammenlignet med samme periode i 2022. Økningen i segment Logistikk var i hovedsak som følge av ansettelser av egne sjåførere i varebilsegmentet, samt økt pakkevolum. Det er også flyttet ansatte fra Annet til segment Logistikk. Reduksjonen i segment Post var i hovedsak grunnet fallende volum for brevpost.



Sykefravær og personskader

Konsernet har en ambisjon om å opprettholde et helsefremmende arbeidsmiljø der ingen blir skadet eller syke som følge av arbeidet. Konsernets satsing på systematisk HMS-arbeid har gitt gode resultater.

I 2. kvartal i 2023 var sykefraværet i konsernet 5,9 prosent. Dette er på nivå med samme periode i 2022. Særlig fra årsskiftet 2022/2023 har utviklingen vært positiv og speiler at utbredelse av covid-19 ikke lenger preger fraværutviklingen, selv om det fortsatt er forekomster.

Totalt antall personskader pr. million arbeidede timer (H2) var 3,5 i 2. kvartal i 2023 og dette var en reduksjon fra samme periode i fjor på 2,1. Antall personskader for dette kvartalet gikk ned fra 27 i 2022 til 19 i 2023 – en reduksjon på 30 %. Utviklingen i personskadefrekvensen har vært sammenhengende positiv siden høsten 2021, bare med en kortvarig økning mot slutten av 1. kvartal i år. 12 måneders trenden ligger nå 1,1 lavere enn for ett år tilbake. Fokus på risikoforståelse og risikostyring hos den enkelte medarbeider har vært nøkkelen for å oppnå lavere skadefrekvens og vil fortsatt være et prioritert tiltak for ytterligere resultatforbedring.

Ytre miljø

Posten Bring har besluttet ny klima- og miljøambisjon hvor konsernet skal være «En drivkraft i omstillingen til et lavutslippssamfunn». Ambisjonen krever at Posten Bring skal være ledende i omstillingen i Norden på tvers av bransjer. Konsernet skal jobbe aktivt for å redusere påvirkning på omgivelsene, slik at klimagassutslippene reduseres for å motvirke skadelige virkninger av global oppvarming som beskrevet i Parisavtalen.

I 2020 var Posten Bring det første selskapet i bransjen i Norge til å sette klimamål i tråd med SBT (Science based targets). Det er nå igangsatt arbeid med å oppdatere målet i tråd med SBTs nye Net Zero-standard.

Regulatoriske forhold

I revidert nasjonalbudsjett vedtok Stortinget å øke statlig kjøp av ulønnsomme leveringspliktige posttjenester fra Posten Bring i 2023 med 106 mill. kroner til 1 176 mill kroner. Tilleggsbevilgningen må ses i sammenheng med den høye pris- og kostnadsveksten i Norge, og de tilhørende økte kostnadene i postbudnettet. Halvparten av dette beløpet er inntektsført i 1. halvår 2023.

Stortinget vedtok i juni 2023 endringer i postloven, jf. Prop. 81 LS (2022-2023) og Innst. 417 L (2022-2023). Endringene gjaldt hhv. implementering av EUs pakkepostforordning (om grensekryssende pakker), oppheving av bestemmelsen om at det skal opprettes en brukerklagenemnd for postsaker, innføring av delt ansvar mellom Posten Bring og Nkom i forvaltningen av det offentlige postnummersystemet og endring fra «skal» til «kan» i posttilbyderes rett til å innhente politiattest ved nyansettelser. I komiteinnstillingen er det presisert at implementering av pakkepostforordningen ikke kan tas til inntekt for en utvidelse av postlovens virkeområde for øvrig. Endringene trådte i hovedsak i kraft 1. juli 2023, mens bestemmelsene om det offentlige postnummersystemet trer i kraft 1. januar 2024.

På bakgrunn av flere mediasaker om postgangen, spesielt i Nord-Norge, har Nkom (Nasjonal kommunikasjonsmyndighet) i brev av 9. juni 2023 pålagt Posten Bring å rapportere fremsendingstid for leveringspliktig brevpost på regionalt nivå kvartalsvis for 2023 og 2024.

¹ Divisjon Nettverk Norge fordeles på segment Logistikk og segment Post ut fra tjenestene de leverer til de forskjellige segmentene. Metoden for å fordele antall årsverk ble endret i 4. kvartal 2022, for å bedre reflektere de leverte tjenestene, og sammenligningstall for tidligere kvartaler i 2022 er oppdatert tilsvarende.

Fremtidsutsikter

De økonomiske utsiktene i 2023 fortsetter å være preget av stor usikkerhet. Inflasjonen ser ut til å ha passert toppen, men den holder seg fortsatt høy. Den høye prisveksten har vist seg mer vedvarende enn tidligere antatt og det er varslet at dette trolig vil medføre at Norges Bank setter opp styringsrenten ytterligere i høst fra dagens nivå. Høy inflasjon og stigende renter medfører en strammere privatøkonomi for folk flest, og det forventes at 2023 blir nok et år med reallønnsnedgang for norske husholdninger.

Mye peker mot svak økonomisk vekst eller resesjon i de nordiske landene i 2023. I de påfølgende årene forventes en moderat lavkonjunktur. SSB anslår veksten i BNP Fastlands-Norge til 1,3 prosent i 2023 og 1,6 prosent i 2024.² I Sverige forventes det en negativ BNP-utvikling på 0,4 prosent i 2023 før det snur til en vekst på 1,4 prosent i 2024.³ De økonomiske markedsutsiktene er mer usikre enn normalt.

Logistikkmarkedet er konjunkturfølsomt, og aktiviteten i samfunnet gir raskt utslag i volumutviklingen. Den svekkede kjøpekraften forventes å påvirke etterspørselen etter logistikkjenester fra både privat- og bedriftsmarkedet fremover. Måling av omsetningen innenfor netthandel i Norge viste et fall i første halvår 2023 i følge SSB⁴, og det er usikkert hvordan netthandel vil utvikle seg fremover både i Norge og Sverige. Marginene i segmentet presses som følge av fallende aktivitet og prispress fra kunder i kombinasjon med et høyere kostnadsnivå. For konsernet betyr det økt fokus på kostnadseffektivitet som vil balanseres med tiltak for å styrke konsernets konkurransekraft. På lengere sikt forventes likevel en underliggende vekst i netthandel som følge av endrede kjøpevaner.

Konsernet arbeider for å omstille postvirksomheten i Norge og tilpasse tjenestetilbudet til en digital tid og nye kundebehov. Volumene innen adressert post forventes å falle videre med om lag 10-15 prosent årlig, men dagens rammebetingelser gir begrensede muligheter for ytterligere tilpasninger av posttjenestene. Uten endringer i leveringsplikten er nivåene på statens betaling for pålagte bedriftsøkonomiske ulønnsomme posttjenester (statlig kjøp) raskt voksende. Volumene innen uadressert post er også konjunkturfølsomme, noe som vil kunne redusere totalmarkedet for uadressert reklame fremover. Samtidig er det en økning i pakker fra brukthandel og pakker som sendes mellom privatpersoner. Mye tyder på at veksten er drevet av økt miljøbevissthet og strammere privatøkonomi. Tjenesten Norgespakken er godt tilpasset økt interesse for gjenbruk og sirkulærøkonomi og forventes å bidra positivt til resultatutviklingen i postsegmentet fremover.

En stor del av verdiskapingen til Posten Bring er avhengig av digitale løsninger. Det medfører også sårbarheter og et globalt trusselbilde. Risikoen for dataangrep er tiltakende, og slike angrep kan få store operasjonelle, økonomiske og omdømmemessige konsekvenser. Konsernet jobber derfor kontinuerlig og målrettet med informasjonssikkerhet. Sammen med Posten Brings samarbeidspartnere er det etablert sikkerhetsmessige tiltak og beredskap for å redusere risiko.

Posten Bring vil fortsette å være en pådriver i det grønne skiftet og redusere utslipp i tråd med Parisavtalen. Målet er at alle varebiler og 80 prosent av egne lastebiler skal være fossilfrie i 2030, netto nullutslipp fra veitransporten i 2040 – og netto nullutslipp fra hele virksomheten i 2050. Endringstakten til konsernet må være høy for å fortsatt være førende for utviklingen i bransjen. Det arbeides systematisk med å utvikle flere grønne tjenester, investere i ny teknologi og omstille nettverket til fossilfrie transportere, inngå partnerskap og påvirke rammebetingelser.

Til tross for et lavere aktivitetsnivå i markedet i 2023, fortsetter Posten Bring å ta markedsandeler innen flere av de viktigste tjenesteområdene. Det satses offensivt i det nordiske markedet med ambisjon om å styrke posisjonene, spesielt i Sverige, og vi vil fortsette å investere i ny teknologi, nye tjenester, pakkebokser og terminalkapasitet på en bærekraftig måte. Vi vil samtidig fokusere på å redusere kostnadsveksten, samt satse på prioriterte områder.

Ekstremværet "Hans" rammet store områder i Sør-Norge i starten av august 2023. Ekstremværet førte til flom, jordskred og oversvømmelser og har gitt store skader på infrastruktur og eiendom. Så langt har Posten Bring ikke registrert verken personskader eller vesentlige skader på eiendeler som følge av ekstremværet. Stengte vei- og jernbaneforbindelser har medført forsinkelser i konsernets leveranser, og konsernet har jobbet med alternative måter å få fram forsendelser på. De finansielle konsekvensene av ekstremværet følges tett opp av konsernet, men er foreløpig ikke vurdert som vesentlige.

² [Konjunkturtendensene \(ssb.no\)](https://ssb.no/konjunkturtendensene)

³ [Konjunkturlaget - Konjunkturinstituttet](https://ssb.no/konjunkturlaget-konjunkturinstituttet)

⁴ [Omsetning i varehandel \(ssb.no\)](https://ssb.no/omsetning-i-varehandel)



Finansiell rapport

2. kvartal 2023
Posten Bring

Sammendratt resultatregnskap

Q2 2023	Q2 2022		Note	Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
5 995	5 814	Driftsinntekter	1,2	11 922	11 451	23 429
2 434	2 453	Vare- og tjenestekostnader		4 898	4 811	10 072
2 316	2 183	Lønn og personalkostnader		4 535	4 290	8 518
397	335	Avskrivninger	3,4	763	664	1 384
5		Nedskrivninger	3,4	5		185
726	700	Andre driftskostnader		1 498	1 398	3 050
5 878	5 671	Driftskostnader		11 699	11 163	23 208
	(306)	Andre inntekter og (kostnader)	6		(345)	(371)
4	2	Resultat fra tilknyttede selskap		4	2	7
121	(161)	Driftsresultat	1	227	(55)	(143)
(65)	(110)	Netto finansinntekter og (kostnader)		(133)	(144)	(200)
55	(271)	Resultat før skatt		94	(198)	(343)
13	(68)	Skattekostnad		25	(51)	(66)
43	(203)	Resultat etter skatt		70	(147)	(277)
43	(202)	Kontrollerende eierinteresser		71	(147)	(271)
(1)	(1)	Ikke-kontrollerende eierinteresser		(1)		(5)

Sammendratt oppstilling av totalresultat

Q2 2023	Q2 2022		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
43	(203)	Resultat etter skatt	70	(147)	(277)
(5)		Estimatavvik pensjon	(5)		47
(5)		Poster som ikke vil bli reklassifisert til resultat	(5)		47
(11)	60	Omregningsdifferanser	107	(5)	(25)
8	(14)	Sikring av nettoinvestering	(26)		13
(3)	46	Sum omregningsdifferanser	81	(5)	(12)
(20)	(5)	Kontantstrømsikring	(19)	(19)	(17)
(23)	41	Poster som vil bli reklassifisert til resultat	62	(25)	(29)
(28)	41	Utvidet resultat	57	(25)	18
15	(162)	Totalresultat	127	(172)	(259)
		Totalresultat fordeler seg som følger			
15	(161)	Kontrollerende eierinteresser	127	(172)	(253)
(1)	(1)	Ikke-kontrollerende eierinteresser	(1)		(5)

Sammendratt balanse

	Note	30.06 2023	31.12 2022
EIENDELER			
Immaterielle eiendeler	3	2 096	2 027
Utsatt skattefordel		282	251
Varige driftsmidler	3	6 830	6 498
Rett til bruk-eiendeler	4	3 433	3 266
Andre finansielle anleggsmidler	7	396	407
Anleggsmidler		13 037	12 449
Rentefrie kortsiktige fordringer		4 000	3 895
Rentebærende kortsiktige fordringer	7	107	116
Likvide midler	7	1 811	2 683
Omløpsmidler		5 918	6 694
Eiendeler		18 955	19 143
EGENKAPITAL OG GJELD			
Aksjekapital		3 120	3 120
Annen egenkapital		2 657	2 529
Ikke-kontrollerende eierinteresser		53	66
Egenkapital		5 830	5 715
Utsatt skatt		43	43
Andre avsetninger for forpliktelser		976	936
Avsetning for forpliktelser		1 018	979
Langsiktige leieforpliktelser	4	2 954	2 837
Rentebærende langsiktig gjeld	5,7	2 556	1 111
Rentefri langsiktig gjeld	7	53	29
Langsiktig gjeld		5 563	3 976
Kortsiktige leieforpliktelser	4	807	743
Rentebærende kortsiktig gjeld	5,7	1 395	3 187
Rentefri kortsiktig gjeld	7	4 342	4 524
Betalbar skatt			19
Kortsiktig gjeld		6 544	8 473
Egenkapital og gjeld		18 955	19 143

Sammendratt egenkapitaloppstilling

	Kontrollerende eierinteresser							Total egenkapital
	Aksje-kapital	Overkurs	Sikrings-reserve	Omregn. diff.	Opptjent egen-kapital	Annen egen-kapital	Ikke-kontr. eierint.	
Egenkapital 01.01.2023	3 120	992	(23)	136	1 423	2 529	66	5 715
Resultat for perioden					71	71	(1)	70
Utvidet resultat			(19)	81	(5)	57		57
Totalresultat			(19)	81	66	127	(1)	127
Utbytte							(13)	(13)
Transaksjon ikke-kontr. eierint.							1	1
Egenkapital 30.06.2023	3 120	992	(42)	217	1 489	2 657	53	5 830

	Kontrollerende eierinteresser							Total egenkapital
	Aksje-kapital	Overkurs	Sikrings-reserve	Omregn. diff.	Opptjent egen-kapital	Annen egen-kapital	Ikke-kontr. eierint.	
Egenkapital 01.01.2022	3 120	992	(6)	149	2 969	4 104	49	7 273
Resultat for perioden					(271)	(271)	(5)	(277)
Utvidet resultat			(17)	(12)	47	18		18
Totalresultat			(17)	(12)	(225)	(253)	(5)	(259)
Utbytte					(1 315)	(1 315)	(3)	(1 318)
Transaksjon ikke-kontr. eierint.				(1)	(5)	(7)	26	19
Egenkapital 31.12.2022	3 120	992	(23)	136	1 423	2 529	66	5 715

Aksjekapitalen bestod per 30. juni 2023 av 3 120 000 aksjer til pålydende verdi av 1 000 kroner. Selskapets aksjer eies i sin helhet av staten ved Nærings- og fiskeridepartementet.

På generalforsamlingen 6. juni 2023 ble det vedtatt å ikke dele ut utbytte for regnskapsåret 2022, i samsvar med styrets forslag.

Sammendratt kontantstrømoppstilling

Q2 2023	Q2 2022		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
55	(271)	Resultat før skatt	94	(198)	(343)
(42)	(40)	Periodens betalte skatter	(51)	(192)	(213)
(6)	(2)	(Gevinst)/tap salg av anleggsmidler og datterselskap	(12)	(7)	(11)
402	338	Ordinære avskrivninger og nedskrivninger	768	667	1 568
(4)	(2)	Resultat fra tilknyttede selskap	(4)	(2)	(7)
53	95	Finansposter uten kontantstrømeffekt	107	146	213
(84)	(31)	Endring i kundefordringer og leverandørgjeld	(45)	(6)	(127)
(2)	104	Endring i øvrig arbeidskapital	(295)	(140)	328
(10)	(2)	Endring i andre tidsavgrensninger	(22)	(10)	(26)
59	1	Innbetalte renter	62	2	9
(113)	(82)	Utbetalte renter	(167)	(136)	(197)
308	109	Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	435	123	1 197
(373)	(336)	Utbetaling ved kjøp av varige driftsmidler	(704)	(562)	(1 276)
		Kontanteffekt ved kjøp av virksomhet		(51)	(191)
		Kontanteffekt ved kjøp og salg av andre aksjer	(3)	(22)	(136)
	(7)	Kontanteffekt ved kjøp av tilknyttede selskaper		(28)	(22)
17	(22)	Innbetaling ved salg av varige driftsmidler	24	10	21
(8)	7	Kontanteffekt ved salg av virksomhet	(10)	6	6
(31)	(8)	Endring i andre finansielle anleggsmidler	(5)	(11)	13
(396)	(366)	Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(697)	(656)	(1 584)
(221)	(184)	Utbetaling ved nedbetaling av leieforpliktelser	(416)	(364)	(757)
1 000	1 650	Innbetaling ved opptak av gjeld	1 500	1 900	2 000
(1 056)	(56)	Utbetaling ved nedbetaling av gjeld	(1 854)	(56)	(461)
13	77	Nedgang/økning i kassekreditt	119	297	159
	(1 315)	Utbetalt utbytte		(1 315)	(1 315)
(264)	172	Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(651)	463	(374)
(352)	(85)	Endring i likvide midler	(914)	(70)	(761)
2 169	3 426	Likvide midler ved periodens begynnelse	2 683	3 448	3 448
(6)	38	Valutakursdifferanser	42	2	(4)
1 811	3 380	Likvide midler ved periodens slutt	1 811	3 380	2 683

UTVALGTE TILLEGGSOPPLYSNINGER

Generelt

Posten Bring AS ble etablert som selskap den 1. desember 1996, og er et norskregistrert aksjeselskap med staten ved Nærings- og fiskeridepartementet som eneste aksjeeier. Posten Bring AS har adresse Biskop Gunnerus gt. 14, 0001 Oslo.

Den sammendratte delårsrapporten er utarbeidet i henhold til IFRS (International Financial Reporting Standards), slik det er godkjent av EU og er i overensstemmelse med gjeldende regnskapsstandard IAS 34 for delårsregnskap. Det sammendratte delårsregnskapet gir ikke fullstendige noteopplysninger som er påkrevd i årsregnskapet, og følgelig skal denne rapporten leses i sammenheng med årsregnskapet.

Regnskapsprinsipper

Delårsregnskapet er avlagt etter IFRS, med de samme regnskapsprinsipper som er beskrevet i Integrert rapport for 2022.

Vedtatte standarder som ikke er trådt i kraft:

Det foreligger ingen vedtatte standarder som ikke er trådt i kraft, med vesentlig effekt for konsernregnskapet.

Estimater og vurderinger

I utarbeidelsen av delårsregnskapet har ledelsen benyttet estimater og forutsetninger som har påvirket inntekter, kostnader, eiendeler og gjeld. Områder hvor slike estimater og vurderinger kan ha påvirkning er goodwill, andre immaterielle eiendeler, varige driftsmidler, rett til bruk-eiendeler, leieforpliktelser, pensjoner, avsetninger og skatt.

Kildene til usikkerhet ved estimering er de samme som ved årsoppgjøret for 2022. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg, og endringene vil bli regnskapsført når eventuelt nytt estimat fastsettes.

Integrert rapport for 2022 er tilgjengelig på www.postenbring.no.

NOTEINFORMASJON TIL REGNSKAPET

Note 1 Segmenter

Posten Bring fordeler sin virksomhet i to driftssegmenter, Logistikk og Post. Eierfunksjon og fellesfunksjoner inngår i Annet.

Driftssegmenter i konsernet rapporteres i henhold til områder hvor driftsresultater gjennomgås regelmessig av Posten Brings styre, for at styret skal avgjøre hvilke ressurser som skal fordeles på segmentet og vurdere dets inntjening. Interne inntekter er omsetning mellom segmentene i konsernet. Prising av transaksjoner mellom segmentene er basert på normale kommersielle forhold og som om segmentene var uavhengige parter.

Segmentene er nærmere beskrevet i Integrert rapport for 2022.

Inntekter per segment

Q2 2023	Q2 2022		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
		Driftsinntekter			
4 689	4 577	Eksterne inntekter	9 313	8 952	18 471
82	98	Interne inntekter	164	194	419
4 772	4 675	Logistikk	9 477	9 147	18 890
1 307	1 237	Eksterne inntekter	2 609	2 499	4 958
102	105	Interne inntekter	205	211	441
1 408	1 343	Post	2 814	2 709	5 398
278	372	Interne inntekter	576	749	1 505
278	371	Annet	576	748	1 505
(463)	(574)	Eliminering	(944)	(1 153)	(2 364)
5 995	5 814	Konsern	11 922	11 451	23 429

Driftsresultat (EBIT) per segment

Q2 2023	Q2 2022		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
		Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA)			
427	407	Logistikk	805	854	1 670
155	112	Post	273	190	392
(63)	(39)	Annet	(86)	(91)	(269)
519	479	Konsern	991	952	1 790

Q2 2023	Q2 2022		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
		Justert driftsresultat			
161	179	Logistikk	296	407	740
33	11	Post	34	(13)	(32)
(71)	(46)	Annet	(101)	(106)	(301)
122	144	Konsern	229	288	406

Q2 2023	Q2 2022		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
		Driftsresultat (EBIT)			
164	53	Logistikk	297	281	383
33	(141)	Post	34	(203)	(196)
(76)	(73)	Annet	(106)	(133)	(329)
121	(161)	Konsern	227	(55)	(143)

Investeringer per segment

	Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
Investeringer			
Logistikk	510	416	942
Post	194	146	334
Konsern	704	562	1 276

Note 2 Driftsinntekter

Konsernets inntekter genereres hovedsakelig av terminal- og transporttjenester av post, pakker, gods og spedisjon.

Q2 2023	Q2 2022		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
2 162	1 898	Pakketjenester	4 233	3 738	7 951
1 989	2 228	Gods og spedisjon	3 992	4 275	8 966
431	383	Lager	868	761	1 191
106	68	Øvrig virksomhet i segment logistikk	220	178	363
4 689	4 577	Eksterne driftsinntekter segment logistikk	9 313	8 952	18 471
719	791	Adressert / Uadressert Post	1 489	1 627	3 167
93	81	Norgespakken	188	171	379
320	202	Statlig kjøp	587	376	731
175	164	Øvrig virksomhet i segment post	346	326	682
1 307	1 237	Eksterne driftsinntekter segment post	2 609	2 499	4 958
5 995	5 814	Driftsinntekter	11 922	11 451	23 429

Note 3 Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

	Imm. Eiendeler	Varige drifts- midler
Balanseført verdi 01.01.2023	2 027	6 498
Tilgang	124	581
Tilgang ved kjøp av selskap	2	
Avgang		(21)
Avskrivninger	(76)	(267)
Nedskrivninger	(4)	(1)
Omregningsdifferanser	25	34
Balanseført verdi 30.06.2023	2 096	6 830

Investeringer i eide eiendeler utgjorde 704 mill. kroner i 1. halvår 2023. Investeringer i immaterielle eiendeler var i hovedsak knyttet til IT-løsninger som utgjorde 122 mill. kroner. Av 581 mill. kroner investert i varige driftsmidler gjaldt om lag 295 mill. kroner bygg og fast eiendom, mens det resterende i hovedsak gjaldt terminalutstyr, kjøretøy og annet driftsløstøre. Totalt 510 mill. kroner av investeringer gjaldt segment Logistikk.

Det er ikke identifisert behov for nedskrivning av eiendeler i 1. halvår 2023.

Note 4 Leieavtaler

Balanseoppstillingen har innregnet følgende beløp knyttet til leieavtaler:

	30.06 2023	31.12 2022
Rett til bruk-eiendeler	3 433	3 266
Langsiktig leieforpliktelse	2 954	2 837
Kortsiktig leieforpliktelse	807	743
Leieforpliktelser	3 761	3 580

Resultatregnskapet har innregnet følgende beløp knyttet til leieavtaler:

Q2 2023	Q2 2022		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
222	183	Avskrivninger	420	365	765
		Nedskrivninger			19
36	27	Rentekostnader på leieforpliktelser	69	54	116

Note 5 Rentebærende langsiktig og kortsiktig gjeld

Konsernets rentebærende gjeld fordeler seg som følger:

	30.06 2023	31.12 2022
Obligasjonslån	2 500	1 000
Gjeld til kredittinstitusjoner	56	111
Rentebærende langsiktig gjeld	2 556	1 111
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner med forfall innen ett år	111	488
Sertifikatlån	1 000	1 250
Annen rentebærende kortsiktig gjeld	283	1 449
Rentebærende kortsiktig gjeld	1 395	3 187

Økningen i rentebærende langsiktig gjeld per 30. juni 2023 sammenlignet med 31. desember 2022 skyldes opptak av to nye grønne obligasjonslån på henholdsvis 500 mill. kroner og 1 000 mill. kroner. Det ble også betalt ordinært avdrag på gjeld til kredittinstitusjoner.

Reduksjonen i rentebærende kortsiktig gjeld per 30. juni 2023 sammenlignet med 31. desember 2022 skyldes i hovedsak nedbetaling av kredittfasilitet, tilbakebetaling av langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner med forfall innen ett år og nedbetaling av sertifikatlån. Dette ble delvis motvirket av økt trekk på kassekreditt.

Samlet sertifikatlån var 1 000 mill. kroner per 30. juni 2023 som var 250 mill. kroner lavere enn per 31. desember 2022.

Per 30. juni 2023 var det trukket 283 mill. kroner på konsernets kassekreditt. Det var ikke trukket noe på konsernets kredittfasilitet.

Vektet gjennomsnittlig rente på Posten Brings utestående rentebærende gjeld var 4,2 prosent per 30. juni 2023.

Note 6 Andre inntekter og kostnader

Andre inntekter og andre kostnader er vesentlige inntekter og kostnader som ikke er gjentakende. Dette omfatter blant annet omstillingskostnader og gevinst og tap ved salg av anleggsmidler og datterselskaper.

Q2 2023	Q2 2022		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
		Omstillingskostnader		(36)	(36)
	(306)	Øvrige andre inntekter/(kostnader)		(308)	(335)
	(306)	Sum andre inntekter og kostnader		(345)	(371)

Det var ingen vesentlige andre inntekter og kostnader i 1. halvår 2023. Omstillingskostnader i 2022 gjaldt flytting av brevproduksjon og ruteklargjøring fra Bodø og Tromsø til Østlandsterminalen. Andre kostnader var i 1. halvår 2022 var hovedsakelig knyttet til innregning av pensjonsforpliktelse («Sliterordningen» som ble besluttet i tariff-oppgjøret i 2018).

Note 7 Virkelig verdimåling

Ved beregning av virkelig verdi for finansielle eiendeler og forpliktelser brukes metoder og forutsetninger samt hierarki for virkelig verdi i tråd med tidligere år. Dette er nærmere beskrevet i Integrert rapport for 2022.

Konsernet hadde følgende finansielle eiendeler og forpliktelser målt til virkelig verdi per 30. juni 2023:

	Til virkelig verdi			Til amortisert kost		30.06.2023
	Nivå	Virkelig verdi over resultat	Derivater til virkelig verdi over resultat	Derivater til virkelig verdi over utvidet resultat	Fordringer Andre finansielle forpl.	
Eiendeler						
Rentebærende langsiktige fordringer		0		0	64	64
Andre finansielle anleggsmidler	2	243		2	25	270
Rentefrie kortsiktige fordringer	2	0		4	3 996	4 000
Rentebærende kortsiktige fordringer		0		0	107	107
Likvide midler		0		0	1 811	1 811
Sum finansielle eiendeler						6 252
Forpliktelser						
Langsiktige leieforpliktelser					2 954	2 954
Rentebærende langsiktig gjeld		0		0	2 556	2 556
Rentefri langsiktig gjeld	2	0		53	1	53
Kortsiktige leieforpliktelser					807	807
Rentebærende kortsiktig gjeld				0	1 395	1 395
Rentefri kortsiktig gjeld, inkl. betalbar skatt	2	0		16	4 326	4 342
Sum finansielle forpliktelser						12 107
Sum verdsettelsesnivå 1 (netto)		0		0		0
Sum verdsettelsesnivå 2 (netto)		243		(63)		181
Sum verdsettelsesnivå 3 (netto)		0		0		0

Konsernet hadde følgende finansielle eiendeler og forpliktelser målt til virkelig verdi per 31. desember 2022:

	Til virkelig verdi			Til amortisert kost		31.12.2022
	Nivå	Virkelig verdi over resultat*	Derivater til virkelig verdi over resultat	Derivater til virkelig verdi over utvidet resultat	Fordringer	
Eiendeler						
Rentebærende langsiktige fordringer		0		0	73	73
Andre finansielle anleggsmidler	2	251		1	21	274
Rentefrie kortsiktige fordringer	2	0	79	11	3 805	3 895
Rentebærende kortsiktige fordringer		0		0	116	116
Likvide midler		0		0	2 683	2 683
Sum finansielle eiendeler						7 041
Forpliktelser						
Langsiktige leieforpliktelser						2 837
Rentebærende langsiktig gjeld						1 111
Rentefri langsiktig gjeld	2	0		28		1
Kortsiktige leieforpliktelser						743
Rentebærende kortsiktig gjeld	2	377		0		2 810
Rentefri kortsiktig gjeld, inkl. betalbar skatt	2	0		1		4 542
Sum finansielle forpliktelser						12 449
Sum verdsettelsesnivå 1 (netto)				0		
Sum verdsettelsesnivå 2 (netto)		(126)	79	(16)		(63)
Sum verdsettelsesnivå 3 (netto)						

* Inkluderer virkelig verdi-opisjon

Nivå 1: Noterte priser.

Nivå 2: Annen observerbar input, direkte eller indirekte.

Nivå 3: Ikke-observerbar input.

Det har ikke vært overføringer mellom nivåene innen virkelig verdi-hierarkiet fra i fjor.

Note 8 Endringer i konsernets struktur

Kjøp

Det var ingen vesentlige kjøp i 1. halvår 2023.

Salg

Det ble inngått intensjonsavtale om salg av Espeland Transport AS i desember 2022. Forventet tap ved salg på 12,5 mill. kroner ble derfor avsatt for en selvpålagt forpliktelse i 2022. I begynnelsen av 2023 ble Espeland Transport AS solgt. Det var på salgstidspunktet ingen vesentlig justering av estimert tap.

Andre endringer

Det har ikke vært andre vesentlige endringer i konsernets struktur i løpet av 1. halvår 2023.

Halvårserklæring

Vi bekrefter at det sammendratte halvårsregnskapet for perioden 1.januar til 30. juni 2023, etter vår beste overbevisning, er utarbeidet i samsvar med IAS 34 Delårsrapportering, at opplysningene gir et rettviseende bilde av konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet og at halvårsberetningen gir en rettviseende oversikt over opplysningene nevnt i verdipapirhandelsloven § 5-6 fjerde ledd.

Oslo, 24. august 2023

Styret i Posten Bring

Anne Carine Tanum

Styrets leder

Patrik Olstad Berglund

Styremedlem

Liv Fiksdahl

Styremedlem

Finn Kinserdal

Styremedlem

Lars Nilsen

Styremedlem

Tove Gravdal Rundtom

Styremedlem

Tina Vibeke Stiegler

Styremedlem

Pål Wibe

Styremedlem

Ann Elisabeth Wirgeness

Styremedlem

Gerd Øiahals

Styremedlem

Tone Wille

Konsernsjef



Alternative resultatmål

2. kvartal 2023
Posten Bring

Alternative resultatmål

Konsernets finansielle informasjon er utarbeidet i samsvar med internasjonale regnskapsstandarder (IFRS). I tillegg er det opplyst om alternative resultatmål som jevnlig følges opp av ledelsen for å forbedre forståelsen av resultatene. De alternative resultatmålene som presenteres, kan defineres ulikt av andre selskaper.

I det etterfølgende omtales konsernets resultatmål og andre måltall som er benyttet i års- og kvartalsrapportene.

Organisk vekst

Organisk vekst gir konsernets ledelse, styret og øvrige brukere av den finansielle informasjonen mulighet til å analysere underliggende vekst i den operasjonelle virksomheten.

	Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
+ Driftsinntekter (årets)	11 922	11 451	23 429
- Driftsinntekter (fjorår)	11 451	12 026	24 716
= Nominell endring i driftsinntekter	471	(575)	(1 287)

	Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
+ Nominell endring i driftsinntekter	471	(575)	(1 287)
+/- Valutaeffekt	(225)	126	233
+/- Kjøp av virksomhet	(3)	(163)	(344)
+/- Salg av virksomhet	86	1 219	2 608
+/- Endring statlig kjøp	(211)	(113)	(195)
= Organisk endring i driftsinntekter	118	494	1 015

	Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
+ Organisk endring i driftsinntekter	118	494	1 015
/ Justert driftsinntekt (fjorår)*	11 365	10 970	22 453
= Organisk vekst	1,0%	4,5 %	4,5 %

* Justert driftsinntekt (fjorår) er driftsinntekter justert for kjøp og salg av virksomhet.

Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA), justert driftsresultat, driftsresultat (EBIT)

Konsernets ledelse følger opp konsernets økonomiske situasjon gjennom bruk av felles måltall (KPI'er) og måltall som viser inntekter og kostnader knyttet til konsernets ordinære operasjonelle drift. De alternative målene som benyttes i rapportering til konsernledelsen, består av inntjening eksklusive poster med begrenset prediksjonsverdi.

Resultat før avskrivninger, finansposter og skatt (EBITDA) er et viktig finansielt parameter for konsernet og danner basis for begrepet justert driftsresultat. Justert driftsresultat er EBITDA før nedskrivninger og andre inntekter og kostnader, men inkluderer avskrivninger. Driftsresultat (EBIT) inkluderer konsernets nedskrivninger, andre inntekter og kostnader, samt inntekt fra tilknyttede- og felleskontrollerte selskaper.

Måltallene er nyttige for brukere av Posten Brings finansielle opplysninger, herunder ledelse, styret og eksterne parter. Det gir brukere av den finansielle informasjonen muligheten til å vurdere driftsresultatet basert på variable løpende poster, da det utelukker blant annet omstillingskostnader, vesentlig gevinst og tap ved ikke ordinære salg av anleggsmidler, samt andre inntekter eller kostnader utenfor konsernets normale virksomhet som anses å ha begrenset prediksjonsverdi. Det antas også at måltallene gir mulighet for en mer sammenlignbar evaluering av driftsresultat i forhold til konsernets konkurrenter.

	Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
+ Driftsinntekter	11 922	11 451	23 429
- Varekostnader	4 898	4 811	10 072
- Lønnskostnader	4 535	4 290	8 518
- Andre driftskostnader	1 498	1 398	3 050
= EBITDA	991	952	1 790

	Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
+ EBITDA	991	952	1 790
- Avskrivninger	763	664	1 384
= Justert driftsresultat	229	288	406

	Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
+ Justert driftsresultat	229	288	406
/ Driftsinntekter	11 922	11 451	23 429
= Justert driftsmargin	1,9 %	2,5 %	1,7 %

	Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
+ Justert driftsresultat	229	288	406
- Nedskrivninger	5		185
+/- Andre inntekter og (kostnader)		(345)	(371)
+ Inntekter fra tilknyttede selskap	4	2	7
= Driftsresultat (EBIT)	227	(55)	(143)

	Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
+ Driftsresultat (EBIT)	227	(55)	(143)
/ Driftsinntekter	11 922	11 451	23 429
= EBIT margin	1,9 %	(0,5%)	(0,6%)

Netto rentebærende gjeld (NIBD) og likviditetsreserve

En overordnet målsetning i konsernets retningslinjer for finans er å sørge for at konsernet har finansiell handlefrihet. Finansiell handlefrihet gir forretningen mulighet til å operasjonalisere strategier og nå sine mål. Konsernet skal til enhver tid ha tilstrekkelig tilgang til kapital til samlet å dekke normale svingninger i konsernets likviditetsbehov, refinansieringsrisiko og normal ekspansjonstakt uten at enkeltprosjekter utløser særskilte finansieringstiltak. Det vil si tilstrekkelige rammer til å kunne realisere konsernets vedtatte strategier.

Netto rentebærende gjeld og likviditetsreserve er en indikator på konsernets likviditetsmessige situasjon og følges tett av konsernets sentraliserte finansfunksjon. Likviditetsreserven er også et mål som kan brukes til å vurdere konsernets likviditetsbehov.

Netto rentebærende gjeld består av både kortsiktig og langsiktig rentebærende gjeld, redusert med markedsmessige finansplasseringer og kontanter og kontantekvivalenter. Konsernet har låneklausuler i forbindelse med ekstern finansiering. Overholdelse av klausulene beregnes basert på konsernets regnskapstall. Netto gjeld/ EBITDA er blant disse. Gjeldsgrad viser hvilken andel av egenkapitalen som er knyttet opp i både kortsiktig og langsiktig gjeld. Konsernets likviditetsreserve består av alle midler konsernet har tilgjengelig for å finansiere sin drift og sine investeringer. Den er fordelt på hva som er tilgjengelig i henhold til avtaler på kort sikt og på lang sikt, og er et nyttig mål for å vurdere om konsernet har tilstrekkelig likviditet til å fullføre den fastlagte strategien for konsernet.

	30.06 2023	30.06 2022	31.12 2022
+ Rentebærende langsiktig gjeld	5 510	3 833	3 947
+ Rentebærende kortsiktig gjeld	2 202	4 265	3 930
- Markedsbaserte finansplasseringer	1 690	3 285	2 581
- Kontanter	1	3	1
- Bankinnskudd	120	92	100
= Netto rentebærende gjeld/(fordring)	5 901	4 718	5 195
	30.06 2023	30.06 2022	31.12 2022
+ Netto rentebærende gjeld/(fordring)	5 901	4 718	5 195
/ Egenkapital per balansedato	5 830	5 782	5 715
= Gjeldsgrad	1.0	0.8	0.9
	30.06 2023	30.06 2022	31.12 2022
+ Netto rentebærende gjeld/(fordring)	5 901	4 718	5 195
/ EBITDA siste 12 mnd	1 829	2 302	1 790
= Netto rentebærende gjeld/(fordring)/EBITDA	3,2	2,0	2,9
	30.06 2023	30.06 2022	31.12 2022
+ Markedsbaserte plasseringer	1 690	3 285	2 581
+ Trekkfasiliteter	3 341	2 070	1 853
- Sertifikatlån	1 000	2 400	1 250
= Langsiktig likviditetsreserve	4 031	2 955	3 184
	30.06 2023	30.06 2022	31.12 2022
+ Langsiktig likviditetsreserve	4 031	2 955	3 184
+/- Innestående utenfor konsernkonto	120	92	100
+ Ubenyttet kassakreditt	217	198	336
= Kortsiktig likviditetsreserve	4 367	3 245	3 620

Investert kapital og avkastning på investert kapital (ROIC)

Konsernet skaper verdi for eierne ved å investere kontanter i dag som bidrar til økte kontantstrømmer i fremtiden. Konsernets verdi skapes så lenge virksomheten vokser og oppnår en høyere avkastning på sin investerte kapital (ROIC) enn kapitalkostnadene (WACC). Det er et nyttig verktøy for å måle hvorvidt investeringene gir tilstrekkelig avkastning.

Poster som inngår i beregningen av investert kapital vises nedenfor:

	30.06 2023	30.06 2022	31.12 2022
+ Immaterielle eiendeler	2 107	1 998	2 111
+ Varige driftsmidler	9 689	8 653	9 130
+ Omløpsmidler	6 647	7 206	7 032
- Sum likvide midler	2 691	3 680	3 230
- Rentebærende kortsiktige midler	116	106	115
- Rentefri kortsiktig gjeld	4 300	4 409	4 332
+ Betalbar skatt	5	168	57
+ Utbytte	1	183	102
= Investert kapital	11 342	10 014	10 756

*Rullerende 12 måneder tall

	30.06 2023	30.06 2022	31.12 2022
+ Siste 12 måneder akkumulert justert driftsresultat	347	1 004	406
/ Investert kapital	11 342	10 014	10 756
= Avkastning på investert kapital (ROIC)	3,1 %	10,0 %	3,8 %

Øvrige alternative resultatmål

Konsernet benytter og presenterer enkelte andre frittstående resultatmål. Dette er resultatmål som anses å være nyttige for markedet og brukerne av konsernets finansielle informasjon. Disse måltallene er vist i tabellen nedenfor:

	Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
+ Totale investeringer i eide driftsmidler	706	620	1 512
- Investeringer grunnet oppkjøp av virksomhet	2	59	236
= Investeringer før oppkjøp av virksomhet	704	562	1 276

	30.06 2023	30.06 2022	31.12 2022
+ Resultat siste 12 måneder etter skatt	(60)	290	(277)
/ Gjennomsnittlig egenkapital per balansedato*	5 806	6 336	6 494
= Avkastning på egenkapital etter skatt (ROE)	(1,0%)	4,6%	(4,3%)

*(IB+UB)/2

	30.06 2023	30.06 2022	31.12 2022
+ Egenkapital per balansedato	5 830	5 782	5 715
/ Egenkapital og gjeld (totalkapital)	18 955	19 051	19 143
= Egenkapitalandel	30,8 %	30,4 %	29,9 %