



Kvartalsrapport 2023

3. kvartal 2023
Posten Bring

Konsernsjefen har ordet



Posten Bring har hatt større vekst i pakker fra netthandel enn sammenlignbare virksomheter de siste ni kvartalene. Vi leverer gode tjenester, har god drift og høy kvalitet som gjør at vi vinner kunder.

Vi har videreutviklet forretningsstrategien med en tydelig ambisjon om å være en ledende nordisk logistikkaktør. Vi skal fortsette å bygge nordiske markedsposisjoner og kulturelt utvikle oss til å bli en nordisk virksomhet. Våre fire hovedmål er å være: kundens førstevalg, ledende på teknologi og innovasjon, best på bærekraftig verdiskapning og mest attraktive arbeidsplass.

Per tredje kvartal er våre markeder fortsatt preget av uro, kostnadsvekst og økt konkurranse. Vedvarende høy prisvekst og økende renter påvirker konsernets kostnader. Det er usikkerhet knyttet til den økonomiske utviklingen og hvor lenge prisveksten vil holde seg høy. Usikkerheten i markedet påvirker privat kjøpekraft og konsernets inntekter.

Justert driftsresultat hittil i år ble 501 mill. kroner, som er 80 mill. kroner bedre enn på samme tid i fjor. Pakker fra netthandel (B2C) som 12 måneders trend økte med 8,5 prosent sammenlignet med fjoråret, mens adressert post falt med 11,9 prosent og uadressert post falt med 5,3 prosent, målt som 12 måneders trend.

Vi har lyktes med å øke produktivitet og kostnadseffektivitet, spesielt i det norske nettverket. Uværet «Hans» traff Norge i august og fikk konsekvenser for nettverket i form av stengte veier og togstrekninger som ga forsinkelser og bil for tog. Kundene har gitt gode tilbakemeldinger på håndteringen av «Hans» og hvordan alternative løsninger har blitt etablert. Leveringskvaliteten for brevpost i 3. kvartal ble, på tross av utfordringene, på 91,1 prosent, noe som er over kravet på 85 prosent levert innen 3 dager.

Kundenes lojalitet er høy. Målt som Net Promotor Score (NPS) er kundelojaliteten per 3. kvartal 53,7, mot 53,1 på samme tid i fjor. I Ipsos' omdømmemåling 2023 har både Posten og Bring fremgang på godt totalinntrykk. Posten kommer på 10. plass blant de best likte store norske bedrifter, mens Bring kommer på 23. plass.

Pakkebokser utplasseres i høyt tempo både i Sverige og Norge. Et forskningsprosjekt i regi av Transportøkonomisk Institutt (TØI) viser at CO₂-utslipp reduseres med 30 prosent ved levering til pakkebokser i stedet for ved hjemlevering.

Posten Bring har passert en milepæl ved at vi nå leverer pakker og post med utslippsfrie biler til halvparten av Norges befolkning. Byer som Oslo, Skien og Porsgrunn har blitt hel-elektriske i 3. kvartal. Videre satses det på omlegging av tyngre kjøretøy til elektrisitet. Nå starter Posten Bring etableringen av egen nasjonal ladeinfrastruktur for å muliggjøre tungtransport på elektrisitet. I Danmark åpnes 34 nye ladepunkter.

Posten Bring ble kåret til vinner av NHO Logistikk og Transports miljøpris 2023 for å ha jobbet systematisk, investert og oppnådd mye innen omstilling til det grønne skiftet, og jobber målrettet videre.

I Køge i Danmark har Shelfless åpnet nytt anlegg med autostore som muliggjør samme-dag-levering til to millioner dansker. I Norge åpner Shelfless nytt anlegg i Lørenskog i fjerde kvartal.

Vi investerer for å håndtere videre vekst. I Jönköping er første spadetak tatt for Brings største terminal i Sverige som skal stå ferdig i 2025 og gi tre ganger så stor kapasitet som dagens terminal.

Sykefraværet som 12 måneders trend viste 6,6 prosent, som er på nivå med samme tid i fjor. Antall personskader gikk ned og skadefrekvensen som 12 måneders trend endte på 5,9 som er lavere enn på samme tid i fjor.

Jeg vil rette en takk til våre kunder for godt samarbeid og alle ansatte for god innsats!

Tone Wille
Konsernsjef/CEO

Hovedtrekk

Konsernets omsetning i 3. kvartal 2023 ble 5 748 mill. kroner, en økning på 193 mill. kroner sammenlignet med 3. kvartal 2022. Justert driftsresultat i 3. kvartal 2023 ble 273 mill. kroner, en økning på 139 mill. mot 3. kvartal 2022.

Konsernets omsetning hittil i 2023 var 17 671 mill. kroner, en økning på 664 mill. kroner sammenlignet med samme periode i fjor. Organisk vekst hittil i år var 0,7 prosent. Justert driftsresultat hittil i 2023 ble 501 mill. kroner, en økning på 80 mill. kroner mot samme periode i fjor.

Logistikksegmentet hadde hittil i 2023 en resultatnedgang sammenlignet med samme periode i fjor. Resultatutviklingen var preget av en svak markedsutvikling og et høyere kostnadsnivå drevet av blant annet høy inflasjon i perioden.

Resultatutviklingen i Postsegmentet var hittil i 2023 positivt påvirket av høye importvolumer og valutaeffekter, samt en økt effektivitet i nettverket.

Driftsresultatet (EBIT) hittil i 2023 ble 401 mill. kroner, en økning på 335 mill. kroner sammenlignet med samme periode i fjor. Hittil i 2023 har det blitt nedskrevet eiendeler med 107 mill. kroner, hvorav 101 mill. kroner var nedskrivning av goodwill innenfor segment logistikk, se note 3 for ytterligere informasjon. Andre inntekter/kostnader var hittil i fjor negativ med 357 mill. kroner og var i all hovedsak relatert til innregning av pensjonsforpliktelse («Sliterordningen» som ble besluttet i tariff-oppgjøret i 2018) med 307 mill. kroner.

Finansresultatet hittil i 2023 ble negativt med 198 mill. kroner, 8 mill. kroner svakere sammenlignet med samme periode i fjor. Rentekostnadene økte hittil i 2023 sammenlignet med samme periode i fjor, men dette ble delvis motvirket av høyere urealiserte gevinster på fondsplasseringer.

Konsernets resultat før skatt ble 204 mill. kroner hittil i 2023, en økning på 327 mill. kroner mot samme periode i fjor. Resultat etter skatt ble 133 mill. kroner, en økning på 223 mill. kroner mot samme periode i fjor.

Avkastningen på egenkapitalen (ROE) siste 12 måneder ble per 30. september 2023 negativ med 0,9 prosent, en reduksjon på 2,5 prosentpoeng sammenlignet med samme periode i fjor. Avkastningen på investert kapital (ROIC) siste 12 måneder ble per 30. september 2023 på 4,2 prosent, en reduksjon på 2,9 prosentpoeng mot samme periode i fjor.

Resultatutvikling (Urevidert)

Q3 2023	Q3 2022		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
5 748	5 556	Driftsinntekter	17 671	17 006	23 429
667	478	Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA)	1 658	1 430	1 790
273	134	Justert driftsresultat	501	422	406
174	121	Driftsresultat (EBIT)	401	66	(143)
(65)	(46)	Netto finans	(198)	(190)	(200)
109	75	Resultat før skatt	204	(124)	(343)
63	57	Resultat etter skatt	133	(90)	(277)

For beskrivelse av alternative resultatmål benyttet i kvartalsrapporten, se eget vedlegg

Se sammendratt resultatregnskap side 11

Nøkkeltall (Urevidert)

		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
Justert driftsmargin	%	2,8	2,5	1,7
Driftsresultat (EBIT)-margin	%	2,3	0,4	(0,6)
Egenkapitalandel	%	30,0	31,2	29,9
Avkastning på investert kapital/ROIC*	%	4,2	7,1	3,8
Avkastning på egenkapital etter skatt (ROE)*	%	(0,9)	1,6	(4,3)
Netto rentebærende gjeld		5 988	4 804	5 195
Investeringer, ekskl. oppkjøp		983	818	1 276

For beskrivelse av alternative resultatmål benyttet i kvartalsrapporten, se eget vedlegg

*Siste 12 måneder

Balanse (Urevidert)

		30.09 2023	31.12 2022
EIENDELER			
Anleggsmidler		13 005	12 449
Omløpsmidler		6 504	6 694
Eiendeler		19 509	19 143
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital		5 857	5 715
Avsetninger for forpliktelser		998	979
Langsiktig gjeld		6 547	3 976
Kortsiktig gjeld		6 106	8 473
Egenkapital og gjeld		19 509	19 143

Økning i anleggsmidler skyldtes i stor grad investeringer i terminaler, maskiner, transportmidler, IT-relaterte prosjekter samt økte rett til bruk-eiendeler. Periodens avskrivninger samt nedskrivning av goodwill reduserer økningen.

Omløpsmidler ble redusert, i hovedsak var det knyttet til reduksjon i likvide midler som følge av investeringer og nedbetaling av gjeld.

Økningen i egenkapital skyldtes hovedsakelig periodens resultat samt positive omregningsdifferanser.

Økning i langsiktig gjeld skyldtes hovedsakelig opptak av fire nye obligasjonslån og økning i leieforpliktelser. De nye obligasjonslånene vil sikre langsiktig finansiering i en periode med høye investeringsplaner.

Kortsiktig gjeld ble redusert hovedsakelig som følge av redusert trekk på kredittfasilitet og netto nedbetaling av sertifikatlån samt nedbetaling av lån i japanske yen. I tillegg er rentefri kortsiktig gjeld redusert.

Kontantstrøm (Urevidert)

Q3 2023	Q3 2022		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
402	570	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	837	693	1 197
(265)	(467)	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(963)	(1 123)	(1 584)
506	(660)	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(145)	(197)	(374)
643	(558)	Endring likvide midler	(271)	(628)	(761)
1 811	3 380	Likvide midler ved periodens begynnelse	2 683	3 448	3 448
(19)	9	Valutakursdifferanser	23	11	(4)
2 435	2 831	Likvide midler ved periodens slutt	2 435	2 831	2 683

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var positiv med 837 mill. kroner. Dette skyldtes i hovedsak positivt driftsresultat før avskrivninger. Kontantstrømmen ble redusert av en endring i opptjente inntekter knyttet til post fra utlandet, samt reduksjon av skyldige offentlige avgifter og avsetning til påløpte kostnader. Økningen i øvrig arbeidskapital i 2022 var påvirket av innregnet pensjonsforpliktelse (sliterordningen).

Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter var negativ med 963 mill. kroner. Dette skyldtes i hovedsak netto investeringer i driftsmidler.

Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter var negativ med 145 mill. kroner. Dette skyldes i hovedsak reduksjon i leieforpliktelser, samt nedbetaling av lån og kredittfasilitet, motvirket av opptak av nye obligasjonslån, og økt trekk på kassekreditt.

Marked og utvikling per segment (urevidert)

LOGISTIKK

Segmentet består av divisjonene E-handel og logistikk, Internasjonal logistikk og Next. I tillegg rapporteres Shelfless som en del av segmentet. Divisjon E-handel og logistikk har ansvaret for alle standardiserte pakkeprodukter mot e-handelskunder, i tillegg til stykk- og partigods og tjenesteområdet hjemlevering i Norden. Divisjon Internasjonal logistikk har ansvaret for kundespesifikke løsninger for offshoresegmentet, store industrikunder og internasjonal spedisjon i Norden. Next skal innovere og utvikle nye forretningsmodeller og markeder, samt verdimaksimere porteføljeselskaper og ventureinvesteringer i Norden. Shelfless er en helhetsløsning for effektive og grønne lagertjenester for selskaper med nettbutikk.

Q3 2023	Q3 2022		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
4 620	4 534	Driftsinntekter	14 096	13 681	18 890
470	462	Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA)	1 275	1 316	1 670
211	234	Justert driftsresultat	507	641	740
108	217	Segmentets driftsresultat (EBIT)	406	499	383

Omsetningen til segment Logistikk ble 14 096 mill. kroner hittil i 2023, en økning på 416 mill. kroner sammenlignet med samme periode i fjor. Organisk vekst hittil i 2023 for segment Logistikk var 1,5 prosent.

Til tross for svak markedsvekst innenfor netthandel så langt i 2023, økte konsernet pakkevolumet med 8,4 prosent hittil i 2023 sammenlignet med samme periode i fjor. Konsernet har også hatt en vekst i bedriftsmarkedet for pakker på 4,4 prosent i samme periode. Inntektene innen spedisjon hittil i år er redusert fra samme periode i fjor, og var drevet av et lavere aktivitetsnivå.

Justert driftsresultat for segment Logistikk ble 507 mill. kroner hittil i 2023, en reduksjon på 133 mill. kroner i forhold til samme periode i fjor. Resultatutviklingen var preget av svak markedsutvikling og et høyere kostnadsnivå i perioden. Løpende kostnadstilpasninger og gjennomføring av tiltak har bidratt til å holde kostnadsutviklingen nede. Lavere energikostnader har også bidratt til resultatforbedringen fra i fjor.

Driftsresultatet (EBIT) ble 406 mill. kroner hittil i 2023, en reduksjon på 93 mill. kroner sammenlignet med samme periode i fjor. Andre inntekter/kostnader hittil i 2023 var negativ med 101 mill. kroner, noe som skyldtes en nedskrivning av goodwill tilknyttet bud og ekspressvirksomheten i Norge. Andre inntekter/kostnader i fjor var negativ med 142 mill. kroner, hovedsakelig som følge av pensjonsforpliktelse («Sliterordningen») som ble innregnet med 133 mill. kroner i segment Logistikk.

POST

Segmentet består av divisjon Post. Divisjon Post har ansvar for de tradisjonelle posttjenestene i Norge (herunder leveringspliktige tjenester) slik som fleksible tjenester til privatkunder og adressert og uadressert postdistribusjon til bedriftsmarkedet i Norge. I tillegg inngår Norgespakken som en del av divisjonen.

Q3 2023	Q3 2022		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
1 327	1 178	Driftsinntekter	4 141	3 887	5 398
213	47	Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA)	486	237	392
87	(62)	Justert driftsresultat	121	(75)	(32)
87	(57)	Segmentets driftsresultat (EBIT)	121	(260)	(196)

Postsegmentet økte omsetningen hittil i 2023 med 255 mill. kroner, sammenlignet med samme periode i fjor. Volumene til adressert post fortsatte å falle, med en nedgang på 12,7 prosent hittil i år mot samme periode i fjor. Volumene til uadressert post falt i samme periode med 9,8 prosent. Dette ble motvirket av en økning i bevilget statlig kjøp av ulønnsomme leveringspliktige posttjenester for 2023, samt at Norgespakken har hatt en positiv volumvekst på 27,9 prosent hittil i 2023 sammenlignet med samme periode i fjor.

Justert driftsresultat for segment Post ble 121 mill. kroner hittil i 2023, en økning på 196 mill. kroner sammenlignet med samme periode i fjor. Den positive resultatutviklingen var i hovedsak drevet av lønnsomme importvolumer og valutaeffekter innen adressert post, samt en økt produktivitet som har medført lavere kostnader i nettverket.

Driftsresultatet (EBIT) hittil i 2023 ble 121 mill. kroner, en økning på 381 mill. kroner mot samme periode i 2022. Andre inntekter/kostnader i fjor var negativ med 185 mill. kroner, hvorav 145 mill. kroner var knyttet til innregning av pensjonsforpliktelse («Sliterordningen») i segment Post, samt at det var innregnet kostnader på 36 mill. kroner knyttet til restrukturering av brevsortering fra Bodø og Tromsø til Østlandsterminalen.

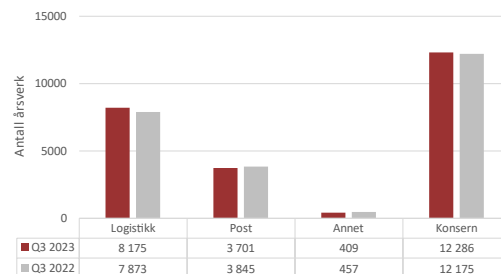
I 3. kvartal 2023 var 91,1 prosent av adressert post fremme innen 3 dager, tilsvarende var 91,6 prosent av adressert post fremme innen 3 dager hittil i 2023. Dette var godt over konsesjonskravet på 85 prosent.

Andre forhold

HMS

Bemanning¹

Bemanningen i konsernet var på 12 286 årsverk per 30. september 2023, en økning på 111 årsverk sammenlignet med samme periode i 2022. Økningen i segment Logistikk var i hovedsak som følge av ansettelser av egne sjåførere i varebilsegmentet, samt økt pakkevolum. Det er også flyttet ansatte fra Annet til segment Logistikk. Reduksjonen i segment Post var i hovedsak grunnet fallende volum for brevpost.



Sykefravær og personskader

Posten Bring er det en ambisjon om å opprettholde et helsefremmende arbeidsmiljø der ingen blir skadet eller syke som følge av arbeidet. Satsingen på systematisk HMS-arbeid har gitt gode resultater.

I 3. kvartal i 2023 var sykefraværet i Posten Bring-konsernet 6,2 prosent. Dette er 0,1 prosentpoeng lavere enn samme periode i 2022. Særlig fra årsskiftet 2022/2023 har utviklingen vært positiv. Utbredelse av covid-19 og andre luftveisinfeksjoner preger ikke lenger fraværutviklingen, selv om det fortsatt er forekomster.

Totalt antall personskader pr. million arbeidede timer (H2) var 4,3 i 3. kvartal i 2023 og dette var en reduksjon fra samme periode i fjor med 1,9. Antall personskader for dette kvartalet gikk ned fra 29 i 2022 til 26 i 2023 – en reduksjon på 10 prosent. Utviklingen i personskadefrekvensen har vært sammenhengende positiv siden høsten 2021, bare med en kortvarig økning mot slutten av 1. kvartal i år. 12 måneders trenden ligger nå 1,3 lavere enn for ett år tilbake. Fokus på risikoforståelse og risikostyring hos den enkelte medarbeider har vært nøkkelen for å oppnå lavere skadefrekvens og vil fortsatt være et prioritert tiltak for ytterligere resultatforbedring.

Klima og miljø

Posten Bring jobber med å levere på ny klima- og miljøambisjon hvor konsernet skal være «En drivkraft i omstillingen til et lavutslippssamfunn». Elektrifisering av kjøretøy er en sentral del av strategien. Tilhørende ladeinfrastruktur for kjøretøyene er avgjørende og ladepunkter er under etablering på 22 av Posten Brings lokasjoner i Norge.

Arbeidet med å både forstå og begrense hvordan konsernet påvirker natur og biomangfold er påbegynt. Kartlegging, kompetansebygging og etablering av policy og målsettinger er de første aktivitetene som er i gang. Anerkjente metoder og standarder brukes i arbeidet fremover.

Regulatoriske forhold

I statsbudsjettet for 2024 har regjeringen foreslått 1 490 mill. kroner til statlig kjøp av ulønnsomme leveringspliktige posttjenester. Beløpet samsvarer med Posten Brings forhåndsregninger. Samferdselsdepartementet varsler at utgiftene til kjøp av ulønnsomme posttjenester ventes å øke betydelig fremover og vil kunne øke med 200-300 mill. kroner hvert år dersom leveringspliktig postomdeling opprettholdes som i dag. Videre uttales at det må være et mål å opprettholde et godt tjenestenivå for alle brukere i hele landet samtidig med at den offentlige ressursbruken holdes nede. Samferdselsdepartementet vil sette ned et ekspertutvalg som skal utrede fremtidens posttjenester.

I tillegg er det i statsbudsjettet foreslått 127,4 mill. kroner til kjøp av avisdistribusjon på ukedager i distriktene. Posten Brings kontrakt utløper 30. juni 2024. Samferdselsdepartementet vil i løpet av høsten utlyse en ny anbudskonkurranse for statlig kjøp av avisdistribusjon.

I statsbudsjettet for 2023 er det bevilget 1 176 mill. kroner til statlig kjøp av ulønnsomme leveringspliktige posttjenester fra Posten Bring. 881 mill. kroner av dette beløpet er inntektsført hittil i 2023.

¹ Divisjon Nettverk Norge fordeles på segment Logistikk og segment Post ut fra tjenestene de leverer til de forskjellige segmentene. Metoden for å fordele antall årsverk ble endret i 4. kvartal 2022, for å bedre reflektere de leverte tjenestene, og sammenligningstall for tidligere kvartaler i 2022 er oppdatert tilsvarende.

Fremtidsutsikter

Økonomien i Norge og Sverige har vist en svakere utvikling de siste månedene drevet av lavere aktivitetsnivå og høyere inflasjon. SSB anslår veksten i BNP Fastlands-Norge til 1,0 prosent i 2023 før den forventes å øke til 1,7 prosent i 2024.² I Sverige forventes det en negativ BNP-utvikling på 0,6 prosent i 2023 før det snur til en vekst på 1,0 prosent i 2024.³ De økonomiske markedsutsiktene er mer usikre enn normalt, noe som reflekteres i stor spredning i estimatene fra analytikere. Prisveksten er på vei ned, men fortsatt godt over målet på 2 prosent. Norges Bank sin prognose for styringsrenten opprettholdes på et høyt nivå, og det er varslet en mulig renteheving i desember. Husholdningenes disponible realinntekt er svekket og reduserer kjøpekraften for mange fremover. Med en forventet inflasjon som er høyere enn lønnsveksten for 2023, forventes det nok et år med reallønnsnedgang for norske og svenske konsumenter.

Logistikkmarkedet er konjunkturfølsomt, og den svekkede kjøpekraften forventes å påvirke etterspørselen etter logistikktenester fra både privat- og bedriftsmarkedet fremover. På sikt forventes det likevel at netthandel vil fortsette å vokse i takt med digitalisering av samfunnet og endrede brukervaner, og netthandel vil fortsette å ta markedsandeler fra fysisk handel. Posten Bring har som mål å bli en ledende nordisk logistikkaktør, og det satses offensivt i det nordiske markedet, spesielt i Sverige. Konsernet vil fortsette å investere i ny teknologi, nye tjenester, pakkebokser og terminalkapasitet på en bærekraftig måte. Samtidig vil det fokuseres på en kostnadseffektiv drift som gir grunnlag for konkurransedyktige marginer.

Konsernet arbeider for å omstille postvirksomheten i Norge og tilpasse tjenestetilbudet til å kunne møte fremtidens behov i et digitalt samfunn. Det utforskes blant annet om Posten Bring kan være med på å løse noen av utfordringene samfunnet står overfor i «det grå skiftet» med stadig flere eldre. Volumene innen adressert post forventes å falle videre med om lag 10-15 prosent årlig, og dagens rammebetingelser gir begrensede muligheter for ytterligere tilpasninger av posttjenestene. Uten endringer i leveringsplikten er nivåene på statens betaling for ulønnsomme leveringspliktige posttjenester (statlig kjøp) raskt voksende. Veksten i pakker fra brukthandel og pakker som sendes mellom privatpersoner fortsetter å øke. Mye tyder på at veksten er drevet av økt miljøbevissthet og strammere privatøkonomi. Tjenesten Norgespakken er godt tilpasset økt interesse for gjenbruk og sirkulærøkonomi og forventes å bidra positivt til resultatutviklingen i postsegmentet fremover.

En stor del av verdiskapingen til Posten Bring er avhengig av digitale løsninger. Det medfører også sårbarheter og et globalt trusselbilde. Risikoen for dataangrep er tiltakende, og Posten Bring sin egen trusselvurdering peker på statlige aktører som retter seg mot logistikkbransjen. Slike angrep kan få store operasjonelle, økonomiske og omdømmemessige konsekvenser. Konsernet jobber derfor kontinuerlig og målrettet med informasjonssikkerhet. Sammen med Posten Brings samarbeidspartnere er det etablert sikkerhetsmessige tiltak og beredskap for å redusere risiko.

Posten Bring sin ambisjon er å være en drivkraft i overgangen til et lavutslippssamfunn. Konsernet reduserer utslipp i tråd med Parisavtalen, og målet er at alle varebiler og 80 prosent av egne lastebiler skal være fossilfrie i 2030, netto nullutslipp fra veitransporten i 2040 – og netto nullutslipp fra hele virksomheten i 2050. Endringstakten til konsernet må være høy for fortsatt å være førende for utviklingen i bransjen. Det arbeides systematisk med å utvikle flere lavutslippstjenester, investere i ny teknologi og omstille nettverket til fossilfrie transportere, inngå partnerskap og påvirke rammebetingelser.

Konsernsjef Tone Wille har varslet styret at hun ønsker å slutte som konsernsjef i løpet av 2024, men fortsetter inntil styret har funnet en etterfølger.

2. november 2023

Styret i Posten Bring AS

² [Konjunkturtendensene \(ssb.no\)](https://www.ssb.no)

³ [Konjunkturlaget - Konjunkturinstituttet](https://www.konjunkturlaget.no)



Finansiell rapport

3. kvartal 2023

Posten Bring

Sammendratt resultatregnskap

Q3 2023	Q3 2022		Note	Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
5 748	5 556	Driftsinntekter	1,2	17 671	17 006	23 429
2 355	2 435	Vare- og tjenestekostnader		7 253	7 246	10 072
2 054	1 934	Lønn og personalkostnader		6 589	6 225	8 518
394	344	Avskrivninger	3,4	1 157	1 008	1 384
102	3	Nedskrivninger	3,4	107	4	185
673	709	Andre driftskostnader		2 171	2 106	3 050
5 577	5 425	Driftskostnader		17 276	16 589	23 208
	(12)	Andre inntekter og (kostnader)	6		(357)	(371)
3	2	Resultat fra tilknyttede selskap		6	5	7
174	121	Driftsresultat	1	401	66	(143)
(65)	(46)	Netto finansinntekter og (kostnader)		(198)	(190)	(200)
109	75	Resultat før skatt		204	(124)	(343)
46	17	Skattekostnad		71	(34)	(66)
63	57	Resultat etter skatt		133	(90)	(277)
64	59	Kontrollerende eierinteresser		135	(89)	(271)
(1)	(1)	Ikke-kontrollerende eierinteresser		(1)	(1)	(5)

Sammendratt oppstilling av totalresultat

Q3 2023	Q3 2022		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
63	57	Resultat etter skatt	133	(90)	(277)
		Estimatavvik pensjon	(5)		47
		Poster som ikke vil bli reklassifisert til resultat	(5)		47
(41)	21	Omregningsdifferanser	65	16	(25)
8	(4)	Sikring av nettoinvestering	(18)	(5)	13
(33)	17	Sum omregningsdifferanser	47	12	(12)
(3)	(2)	Kontantstrømsikring	(22)	(22)	(17)
(36)	15	Poster som vil bli reklassifisert til resultat	26	(10)	(29)
(36)	15	Utvidet resultat	21	(10)	18
27	72	Totalresultat	154	(100)	(259)
		Totalresultat fordeler seg som følger			
28	73	Kontrollerende eierinteresser	155	(99)	(253)
(1)	(1)	Ikke-kontrollerende eierinteresser	(1)	(1)	(5)

Sammendratt balanse

	Note	30.09 2023	31.12 2022
EIENDELER			
Immaterielle eiendeler	3	1 991	2 027
Utsatt skattefordel		292	251
Varige driftsmidler	3	6 899	6 498
Rett til bruk-eiendeler	4	3 436	3 266
Andre finansielle anleggsmidler	7	388	407
Anleggsmidler		13 005	12 449
Rentefrie kortsiktige fordringer		3 963	3 895
Rentebærende kortsiktige fordringer	7	106	116
Likvide midler	7	2 435	2 683
Omløpsmidler		6 504	6 694
Eiendeler		19 509	19 143
EGENKAPITAL OG GJELD			
Aksjekapital		3 120	3 120
Annen egenkapital		2 684	2 529
Ikke-kontrollerende eierinteresser		52	66
Egenkapital		5 857	5 715
Utsatt skatt		43	43
Andre avsetninger for forpliktelser		956	936
Avsetning for forpliktelser		998	979
Langsiktige leieforpliktelser	4	2 935	2 837
Rentebærende langsiktig gjeld	5,7	3 556	1 111
Rentefri langsiktig gjeld	7	56	29
Langsiktig gjeld		6 547	3 976
Kortsiktige leieforpliktelser	4	821	743
Rentebærende kortsiktig gjeld	5,7	1 111	3 187
Rentefri kortsiktig gjeld	7	4 159	4 524
Betalbar skatt		15	19
Kortsiktig gjeld		6 106	8 473
Egenkapital og gjeld		19 509	19 143

Sammendratt egenkapitaloppstilling

	Kontrollerende eierinteresser							Total egenkapital
	Aksje-kapital	Overkurs	Sikrings-reserve	Omregn. diff.	Opptjent egen-kapital	Annen egen-kapital	Ikke-kontr. eierint.	
Egenkapital 01.01.2023	3 120	992	(23)	136	1 423	2 529	66	5 715
Resultat for perioden					135	135	(1)	133
Utvidet resultat			(22)	47	(5)	21		21
Totalresultat			(22)	47	130	155	(1)	154
Utbytte							(13)	(13)
Transaksjon ikke-kontr. eierint.							1	1
Egenkapital 30.09.2023	3 120	992	(44)	184	1 553	2 684	52	5 857

	Kontrollerende eierinteresser							Total egenkapital
	Aksje-kapital	Overkurs	Sikrings-reserve	Omregn. diff.	Opptjent egen-kapital	Annen egen-kapital	Ikke-kontr. eierint.	
Egenkapital 01.01.2022	3 120	992	(6)	149	2 969	4 104	49	7 273
Resultat for perioden					(271)	(271)	(5)	(277)
Utvidet resultat			(17)	(12)	47	18		18
Totalresultat			(17)	(12)	(225)	(253)	(5)	(259)
Utbytte					(1 315)	(1 315)	(3)	(1 318)
Transaksjon ikke-kontr. eierint.				(1)	(5)	(7)	26	19
Egenkapital 31.12.2022	3 120	992	(23)	136	1 423	2 529	66	5 715

Aksjekapitalen bestod per 30. september 2023 av 3 120 000 aksjer til pålydende verdi av 1 000 kroner. Selskapets aksjer eies i sin helhet av staten ved Nærings- og fiskeridepartementet.

På generalforsamlingen 6. juni 2023 ble det vedtatt å ikke dele ut utbytte for regnskapsåret 2022, i samsvar med styrets forslag.

Sammendratt kontantstrømoppstilling

Q3 2023	Q3 2022		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
109	75	Resultat før skatt	204	(124)	(343)
(39)	(18)	Periodens betalte skatter	(90)	(209)	(213)
0	(3)	(Gevinst)/tap ved salg av anleggsmidler og datterselskap	(12)	(10)	(11)
496	348	Ordinære avskrivninger og nedskrivninger	1 264	1 014	1 568
(3)	(2)	Resultat fra tilknyttede selskap	(6)	(5)	(7)
47	48	Finansposter uten kontantstrømeffekt	153	194	213
18	(176)	Endring i kundefordringer og leverandørgjeld	(27)	(181)	(127)
(193)	365	Endring i øvrig arbeidskapital	(489)	225	328
6	(33)	Endring i andre tidsavgrensninger	(16)	(43)	(26)
32	(1)	Innbetalte renter	94	1	9
(71)	(34)	Utbetalte renter	(238)	(171)	(197)
402	570	Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	837	693	1 197
(279)	(256)	Utbetaling ved kjøp av varige driftsmidler	(983)	(818)	(1 276)
	(142)	Kontanteffekt ved kjøp av virksomhet		(192)	(191)
(1)	(86)	Kontanteffekt ved kjøp og salg av andre aksjer	(3)	(22)	(136)
		Kontanteffekt ved kjøp av tilknyttede selskaper		(114)	(22)
6	4	Innbetaling ved salg av varige driftsmidler	30	14	21
4		Kontanteffekt ved salg av virksomhet	(6)	6	6
4	13	Endring i andre finansielle anleggsmidler		2	13
(265)	(467)	Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(963)	(1 123)	(1 584)
(211)	(184)	Utbetaling ved nedbetaling av leieforpliktelser	(627)	(548)	(757)
1 000	100	Innbetaling ved opptak av gjeld	2 500	2 000	2 000
	(350)	Utbetaling ved nedbetaling av gjeld	(1 854)	(406)	(461)
(283)	(225)	Nedgang/økning i kassekreditt	(164)	72	159
		Utbetalt utbytte		(1 315)	(1 315)
506	(660)	Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	(145)	(197)	(374)
643	(558)	Endring i likvide midler	(271)	(628)	(761)
1 811	3 380	Likvide midler ved periodens begynnelse	2 683	3 448	3 448
(19)	9	Valutakursdifferanser	23	11	(4)
2 435	2 831	Likvide midler ved periodens slutt	2 435	2 831	2 683

UTVALGTE TILLEGGSOPPLYSNINGER

Generelt

Posten Bring AS ble etablert som selskap den 1. desember 1996, og er et norskregistrert aksjeselskap med staten ved Nærings- og fiskeridepartementet som eneste aksjeeier. Posten Bring AS har adresse Biskop Gunnerus gt. 14, 0001 Oslo.

Den sammendratte delårsrapporten er utarbeidet i henhold til IFRS (International Financial Reporting Standards), slik det er godkjent av EU og er i overensstemmelse med gjeldende regnskapsstandard IAS 34 for delårsregnskap. Det sammendratte delårsregnskapet gir ikke fullstendige noteopplysninger som er påkrevd i årsregnskapet, og følgelig skal denne rapporten leses i sammenheng med årsregnskapet.

Regnskapsprinsipper

Delårsregnskapet er avlagt etter IFRS, med de samme regnskapsprinsipper som er beskrevet i Integrert rapport for 2022.

Vedtatte standarder som ikke er trådt i kraft:

Det foreligger ingen vedtatte standarder som ikke er trådt i kraft, med vesentlig effekt for konsernregnskapet.

Estimater og vurderinger

I utarbeidelsen av delårsregnskapet har ledelsen benyttet estimater og forutsetninger som har påvirket inntekter, kostnader, eiendeler og gjeld. Områder hvor slike estimater og vurderinger kan ha påvirkning er goodwill, andre immaterielle eiendeler, varige driftsmidler, rett til bruk-eiendeler, leieforpliktelser, pensjoner, avsetninger og skatt.

Kildene til usikkerhet ved estimering er de samme som ved årsoppgjøret for 2022. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg, og endringene vil bli regnskapsført når eventuelt nytt estimat fastsettes.

Integrert rapport for 2022 er tilgjengelig på www.postenbring.no.

NOTEINFORMASJON TIL REGNSKAPET

Note 1 Segmenter

Posten Bring fordeler sin virksomhet i to driftssegmenter, Logistikk og Post. Eierfunksjon og fellesfunksjoner inngår i Annet.

Driftssegmenter i konsernet rapporteres i henhold til områder hvor driftsresultater gjennomgås regelmessig av Posten Brings styre, for at styret skal avgjøre hvilke ressurser som skal fordeles på segmentet og vurdere dets inntjening. Interne inntekter er omsetning mellom segmentene i konsernet. Prising av transaksjoner mellom segmentene er basert på normale kommersielle forhold og som om segmentene var uavhengige parter.

Segmentene er nærmere beskrevet i Integrert rapport for 2022.

Inntekter per segment

Q3 2023	Q3 2022		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
		Driftsinntekter			
4 522	4 476	Eksterne inntekter	13 835	13 428	18 471
97	58	Interne inntekter	261	253	419
4 620	4 534	Logistikk	14 096	13 681	18 890
1 226	1 080	Eksterne inntekter	3 835	3 579	4 958
101	98	Interne inntekter	306	309	441
1 327	1 178	Post	4 141	3 887	5 398
278	368	Interne inntekter	854	1 117	1 505
278	368	Annet	854	1 117	1 505
(477)	(525)	Eliminering	(1 421)	(1 678)	(2 364)
5 748	5 556	Konsern	17 671	17 006	23 429

Driftsresultat (EBIT) per segment

Q3 2023	Q3 2022		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
		Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA)			
470	462	Logistikk	1 275	1 316	1 670
213	47	Post	486	237	392
(17)	(30)	Annet	(104)	(121)	(269)
667	478	Konsern	1 658	1 430	1 790

Q2 2023	Q3 2022		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
		Justert driftsresultat			
211	234	Logistikk	507	641	740
87	(62)	Post	121	(75)	(32)
(26)	(38)	Annet	(127)	(144)	(301)
273	134	Konsern	501	422	406

Q3 2023	Q3 2022		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
		Driftsresultat (EBIT)			
108	217	Logistikk	406	499	383
87	(57)	Post	121	(260)	(196)
(21)	(40)	Annet	(127)	(173)	(329)
174	121	Konsern	401	66	(143)

Investeringer per segment

	Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
Investeringer			
Logistikk	680	595	942
Post	303	223	334
Konsern	983	818	1 276

Note 2 Driftsinntekter

Konsernets inntekter genereres hovedsakelig av terminal- og transporttjenester av post, pakker, gods og spedisjon.

Q3 2023	Q3 2022		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
2 513	2 120	Pakketjenester	7 320	6 439	9 051
1 713	2 067	Gods og spedisjon	5 532	6 266	8 371
211	196	Lager	678	419	622
86	93	Øvrig virksomhet i segment logistikk	306	304	427
4 522	4 476	Eksterne driftsinntekter segment logistikk	13 835	13 428	18 471
643	692	Adressert / Uadressert Post	2 132	2 319	3 167
105	82	Norgespakken	293	253	379
294	150	Statlig kjøp	881	526	731
184	155	Øvrig virksomhet i segment post	529	481	682
1 226	1 080	Eksterne driftsinntekter segment post	3 835	3 579	4 958
5 748	5 556	Driftsinntekter	17 671	17 006	23 429

Note 3 Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

	Imm. Eiendeler	Varige drifts- midler
Balansført verdi 01.01.2023	2 027	6 498
Tilgang	170	813
Tilgang ved kjøp av selskap	2	
Avgang		(25)
Avskrivninger	(118)	(404)
Nedskrivninger	(106)	(1)
Omregningsdifferanser	16	19
Balansført verdi 30.09.2023	1 991	6 899

Investeringer i eide eiendeler per 30. september 2023 utgjorde 983 mill. kroner. Investeringer i immaterielle eiendeler var i hovedsak knyttet til IT-løsninger som utgjorde 170 mill. kroner. Av 813 mill. kroner investert i varige driftsmidler gjaldt om lag 390 mill. kroner bygg og fast eiendom, mens det resterende i hovedsak gjaldt terminalutstyr, kjøretøy og annet driftsløsøre. Totalt 680 mill. kroner av investeringer gjaldt segment Logistikk.

Det er nedskrevet eiendeler med 107 mill. kroner per 30. september 2023, hvorav 101 mill. kroner var nedskrivning av goodwill knyttet til bud og ekspress virksomheten i Norge. Nedskrivningen var i hovedsak en følge av utfordrende markedsforhold i 2023, samt at de økonomiske utsiktene fremover er svekket.

Note 4 Leieavtaler

Balanseoppstillingen har innregnet følgende beløp knyttet til leieavtaler:

	30.09 2023	31.12 2022
Rett til bruk-eiendeler	3 436	3 266
Langsiktig leieforpliktelse	2 935	2 837
Kortsiktig leieforpliktelse	821	743
Leieforpliktelser	3 756	3 580

Resultatregnskapet har innregnet følgende beløp knyttet til leieavtaler:

Q3 2023	Q3 2022		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
214	186	Avskrivninger	634	551	765
		Nedskrivninger			19
37	26	Rentekostnader på leieforpliktelser	105	80	116

Note 5 Rentebærende langsiktig og kortsiktig gjeld

Konsernets rentebærende gjeld fordeler seg som følger:

	30.09 2023	31.12 2022
Obligasjonslån	3 500	1 000
Gjeld til kredittinstitusjoner	56	111
Rentebærende langsiktig gjeld	3 556	1 111
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner med forfall innen ett år	111	488
Sertifikatlån	1 000	1 250
Annen rentebærende kortsiktig gjeld		1 449
Rentebærende kortsiktig gjeld	1 111	3 187

Økningen i rentebærende langsiktig gjeld per 30. september 2023 sammenlignet med 31. desember 2022 skyldes opptak av fire nye grønne obligasjonslån på til sammen 2 500 mill. kroner. Det ble også betalt ordinært avdrag på gjeld til kredittinstitusjoner.

Reduksjonen i rentebærende kortsiktig gjeld per 30. september 2023 sammenlignet med 31. desember 2022 skyldes i hovedsak nedbetaling av kredittfasilitet, tilbakebetaling av langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner med forfall innen ett år, nedbetaling av sertifikatlån, samt tilbakebetaling av trekk på kassekreditt.

Samlet sertifikatlån var 1 000 mill. kroner per 30. september 2023 som var 250 mill. kroner lavere enn per 31. desember 2022.

Per 30. september 2023 var det ikke trukket noe på konsernets kassekreditt. Det var heller ikke trukket noe på konsernets kredittfasilitet.

Vektet gjennomsnittlig rente på Posten Brings utestående rentebærende gjeld var 4,8 prosent per 30. september 2023.

Note 6 Andre inntekter og kostnader

Andre inntekter og andre kostnader er vesentlige inntekter og kostnader som ikke er gjentakende. Dette omfatter blant annet omstillingskostnader og gevinst og tap ved salg av anleggsmidler og datterselskaper.

Q3 2023	Q3 2022		Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
		Omstillingskostnader		(36)	(36)
	(12)	Øvrige andre inntekter/(kostnader)		(320)	(335)
	(12)	Sum andre inntekter og kostnader		(357)	(371)

Det var ingen vesentlige andre inntekter og kostnader per 3. kvartal 2023. Omstillingskostnader i 2022 gjaldt flytting av brevproduksjon og ruteklargjøring fra Bodø og Tromsø til Østlandsterminalen. Andre kostnader i 2022 var hovedsakelig knyttet til innregning av pensjonsforpliktelse («Sliterordningen» som ble besluttet i tariff-oppgjøret i 2018).

Note 7 Virkelig verdimåling

Ved beregning av virkelig verdi for finansielle eiendeler og forpliktelser brukes metoder og forutsetninger samt hierarki for virkelig verdi i tråd med tidligere år. Dette er nærmere beskrevet i Integrert rapport for 2022.

Konsernet hadde følgende finansielle eiendeler og forpliktelser målt til virkelig verdi per 30. september 2023:

	Til virkelig verdi			Til amortisert kost		30.09.2023
	Nivå	Virkelig verdi over resultat	Derivater til virkelig verdi over resultat	Derivater til virkelig verdi over utvidet resultat	Fordringer	
Eiendeler						
Rentebærende langsiktige fordringer		0		0	54	54
Andre finansielle anleggsmidler	2	243		1	24	269
Rentefrie kortsiktige fordringer	2	0		7	3 956	3 963
Rentebærende kortsiktige fordringer		0		0	106	106
Likvide midler		0		0	2 435	2 435
Sum finansielle eiendeler						6 826
Forpliktelser						
Langsiktige leieforpliktelser						2 935
Rentebærende langsiktig gjeld		0		0		3 556
Rentefri langsiktig gjeld	2	0		56		56
Kortsiktige leieforpliktelser						821
Rentebærende kortsiktig gjeld				0		1 111
Rentefri kortsiktig gjeld, inkl. betalbar skatt	2	0		6		4 168
Sum finansielle forpliktelser						12 653
Sum verdsettelsesnivå 1 (netto)		0		0		
Sum verdsettelsesnivå 2 (netto)		243		(53)		190
Sum verdsettelsesnivå 3 (netto)		0		0		0

Konsernet hadde følgende finansielle eiendeler og forpliktelser målt til virkelig verdi per 31. desember 2022:

	Til virkelig verdi			Til amortisert kost		31.12.2022
	Nivå	Virkelig verdi over resultat*	Derivater til virkelig verdi over resultat	Derivater til virkelig verdi over utvidet resultat	Fordringer	
Eiendeler						
Rentebærende langsiktige fordringer		0		0	73	73
Andre finansielle anleggsmidler	2	251		1	21	274
Rentefrie kortsiktige fordringer	2	0	79	11	3 805	3 895
Rentebærende kortsiktige fordringer		0		0	116	116
Likvide midler		0		0	2 683	2 683
Sum finansielle eiendeler						7 041
Forpliktelser						
Langsiktige leieforpliktelser						2 837
Rentebærende langsiktig gjeld						1 111
Rentefri langsiktig gjeld	2	0		28		1
Kortsiktige leieforpliktelser						743
Rentebærende kortsiktig gjeld	2	377		0		2 810
Rentefri kortsiktig gjeld, inkl. betalbar skatt	2	0		1		4 542
Sum finansielle forpliktelser						12 449
Sum verdsettelsesnivå 1 (netto)				0		
Sum verdsettelsesnivå 2 (netto)		(126)	79	(16)		(63)
Sum verdsettelsesnivå 3 (netto)						

* Inkluderer virkelig verdi-opisjon

Nivå 1: Noterte priser.

Nivå 2: Annen observerbar input, direkte eller indirekte.

Nivå 3: Ikke-observerbar input.

Det har ikke vært overføringer mellom nivåene innen virkelig verdi-hierarkiet fra i fjor.

Note 8 Endringer i konsernets struktur

Kjøp

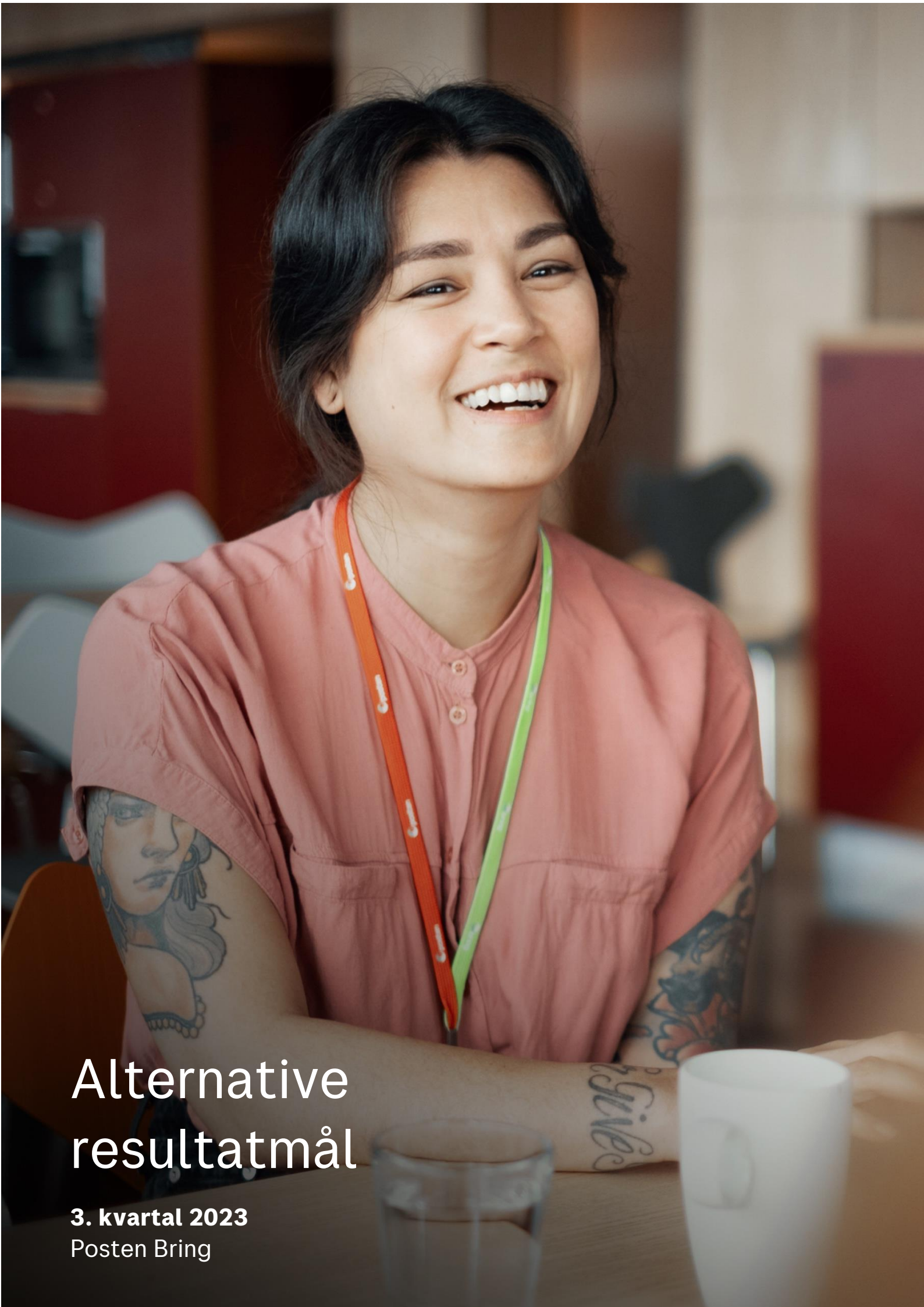
Det har ikke vært vesentlige kjøp hittil i 2023.

Salg

Det ble inngått intensjonsavtale om salg av Espeland Transport AS i desember 2022. Forventet tap ved salg på 12,5 mill. kroner ble derfor avsatt for en selvpålagt forpliktelse i 2022. I begynnelsen av 2023 ble Espeland Transport AS solgt. Det var på salgstidspunktet ingen vesentlig justering av estimert tap.

Andre endringer

Det har ikke vært andre vesentlige endringer i konsernets struktur hittil i 2023.



Alternative resultatmål

3. kvartal 2023
Posten Bring

Alternative resultatmål

Konsernets finansielle informasjon er utarbeidet i samsvar med internasjonale regnskapsstandarder (IFRS). I tillegg er det opplyst om alternative resultatmål som jevnlig følges opp av ledelsen for å forbedre forståelsen av resultatene. De alternative resultatmålene som presenteres, kan defineres ulikt av andre selskaper.

I det etterfølgende omtales konsernets resultatmål og andre måltall som er benyttet i års- og kvartalsrapportene.

Organisk vekst

Organisk vekst gir konsernets ledelse, styret og øvrige brukere av den finansielle informasjonen mulighet til å analysere underliggende vekst i den operasjonelle virksomheten.

	Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
+ Driftsinntekter (årets)	17 671	17 006	23 429
- Driftsinntekter (fjorår)	17 006	17 939	24 716
= Nominell endring i driftsinntekter	664	(932)	(1 287)

	Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
+ Nominell endring i driftsinntekter	664	(932)	(1 287)
+/- Valutaeffekt	(315)	212	233
+/- Kjøp av virksomhet	(5)	(242)	(344)
+/- Salg av virksomhet	127	1 902	2 608
+/- Endring statlig kjøp	(355)	(133)	(195)
= Organisk endring i driftsinntekter	115	806	1 015

	Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
+ Organisk endring i driftsinntekter	115	806	1 015
/ Justert driftsinntekt (fjorår)*	16 880	16 279	22 453
= Organisk vekst	0,7%	5,0%	4,5%

* Justert driftsinntekt (fjorår) er driftsinntekter justert for kjøp og salg av virksomhet.

Alternative resultatmål

3. kvartal 2023 Posten Bring



Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA), justert driftsresultat, driftsresultat (EBIT)

Konsernets ledelse følger opp konsernets økonomiske situasjon gjennom bruk av felles måltall (KPI'er) og måltall som viser inntekter og kostnader knyttet til konsernets ordinære operasjonelle drift. De alternative målene som benyttes i rapportering til konsernledelsen, består av inntjening eksklusive poster med begrenset prediksjonsverdi.

Resultat før avskrivninger, finansposter og skatt (EBITDA) er et viktig finansielt parameter for konsernet og danner basis for begrepet justert driftsresultat. Justert driftsresultat er EBITDA før nedskrivninger og andre inntekter og kostnader, men inkluderer avskrivninger. Driftsresultat (EBIT) inkluderer konsernets nedskrivninger, andre inntekter og kostnader, samt inntekt fra tilknyttede- og felleskontrollerte selskaper.

Måltallene er nyttige for brukere av Posten Brings finansielle opplysninger, herunder ledelse, styret og eksterne parter. Det gir brukere av den finansielle informasjonen muligheten til å vurdere driftsresultatet basert på variable løpende poster, da det utelukker blant annet omstillingskostnader, vesentlig gevinst og tap ved ikke ordinære salg av anleggsmidler, samt andre inntekter eller kostnader utenfor konsernets normale virksomhet som anses å ha begrenset prediksjonsverdi. Det antas også at måltallene gir mulighet for en mer sammenlignbar evaluering av driftsresultat i forhold til konsernets konkurrenter.

	Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
+ Driftsinntekter	17 671	17 006	23 429
- Varekostnader	7 253	7 246	10 072
- Lønnskostnader	6 589	6 225	8 518
- Andre driftskostnader	2 171	2 106	3 050
= EBITDA	1 658	1 430	1 790
	Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
+ EBITDA	1 658	1 430	1 790
- Avskrivninger	1 157	1 008	1 384
= Justert driftsresultat	501	422	406
	Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
+ Justert driftsresultat	501	422	406
/ Driftsinntekter	17 671	17 006	23 429
= Justert driftsmargin	2,8 %	2,5 %	1,7 %
	Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
+ Justert driftsresultat	501	422	406
- Nedskrivninger	107	4	185
+/- Andre inntekter og (kostnader)		(357)	(371)
+ Inntekter fra tilknyttede selskap	6	5	7
= Driftsresultat (EBIT)	401	66	(143)
	Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
+ Driftsresultat (EBIT)	401	66	(143)
/ Driftsinntekter	17 671	17 006	23 429
= EBIT margin	2,3 %	0,4%	(0,6%)

Alternative resultatmål

3. kvartal 2023 Posten Bring



Netto rentebærende gjeld (NIBD) og likviditetsreserve

En overordnet målsetning i konsernets retningslinjer for finans er å sørge for at konsernet har finansiell handlefrihet. Finansiell handlefrihet gir forretningen mulighet til å operasjonalisere strategier og nå sine mål. Konsernet skal til enhver tid ha tilstrekkelig tilgang til kapital til samlet å dekke normale svingninger i konsernets likviditetsbehov, refinansieringsrisiko og normal ekspansjonstakt uten at enkeltprosjekter utløser særskilte finansieringstiltak. Det vil si tilstrekkelige rammer til å kunne realisere konsernets vedtatte strategier.

Netto rentebærende gjeld og likviditetsreserve er en indikator på konsernets likviditetsmessige situasjon og følges tett av konsernets finansfunksjon. Likviditetsreserven er også et mål som kan brukes til å vurdere konsernets likviditetsbehov.

Netto rentebærende gjeld består av både kortsiktig og langsiktig rentebærende gjeld, redusert med markedsmessige finansplasseringer og kontanter og kontantekvivalenter. Konsernet har låneklausuler i forbindelse med ekstern finansiering. Overholdelse av klausulene beregnes basert på konsernets regnskapstall. Netto gjeld/ EBITDA er blant disse. Gjeldsgrad viser hvilken andel av egenkapitalen som er knyttet opp i både kortsiktig og langsiktig gjeld. Konsernets likviditetsreserve består av alle midler konsernet har tilgjengelig for å finansiere sin drift og sine investeringer. Den er fordelt på hva som er tilgjengelig i henhold til avtaler på kort sikt og på lang sikt, og er et nyttig mål for å vurdere om konsernet har tilstrekkelig likviditet til å fullføre den fastlagte strategien for konsernet.

	30.09 2023	30.09 2022	31.12 2022
+ Rentebærende langsiktig gjeld	6 491	3 833	3 947
+ Rentebærende kortsiktig gjeld	1 932	3 802	3 930
- Markedsbaserte finansplasseringer	2 220	2 734	2 581
- Kontanter	1	2	1
- Bankinnskudd konsernkonto	122		
- Bankinnskudd	91	95	100
= Netto rentebærende gjeld/(fordring)	5 988	4 804	5 195

	30.09 2023	30.09 2022	31.12 2022
+ Netto rentebærende gjeld/(fordring)	5 988	4 804	5 195
/ Egenkapital per balansedato	5 857	5 850	5 715
= Gjeldsgrad	1,0	0,8	0,9

	30.09 2023	30.09 2022	31.12 2022
+ Netto rentebærende gjeld/(fordring)	5 988	4 804	5 195
/ EBITDA siste 12 mnd	2 018	2 070	1 790
= Netto rentebærende gjeld/(fordring)/EBITDA	3,0	2,3	2,9

	30.09 2023	30.09 2022	31.12 2022
+ Markedsbaserte plasseringer	2 220	2 734	2 581
+ Trekkfasiliteter	2 251	1 617	1 853
- Sertifikatlån	1 000	2 000	1 250
= Langsiktig likviditetsreserve	3 471	2 351	3 184

	30.09 2023	30.09 2022	31.12 2022
+ Langsiktig likviditetsreserve	3 471	2 351	3 184
+/- Innestående konsernkonto	122		
+/- Innestående utenfor konsernkonto	91	95	100
+ Ubenyttet kassakreditt	500	423	336
= Kortsiktig likviditetsreserve	4 184	2 869	3 620

Alternative resultatmål

3. kvartal 2023 Posten Bring



Investert kapital og avkastning på investert kapital (ROIC)

Konsernet skaper verdi for eierne ved å investere kontanter i dag som bidrar til økte kontantstrømmer i fremtiden. Konsernets verdi skapes så lenge virksomheten vokser og oppnår en høyere avkastning på sin investerte kapital (ROIC) enn kapitalkostnadene (WACC). Det er et nyttig verktøy for å måle hvorvidt investeringene gir tilstrekkelig avkastning.

Poster som inngår i beregningen av investert kapital vises nedenfor:

	30.09 2023	30.09 2022	31.12 2022
+ Immaterielle eiendeler	2 089	2 067	2 111
+ Varige driftsmidler	9 964	8 848	9 130
+ Omløpsmidler	6 341	7 137	7 032
- Sum likvide midler	2 377	3 456	3 230
- Rentebærende kortsiktige midler	113	108	115
- Rentefri kortsiktig gjeld	4 342	4 302	4 332
+ Betalbar skatt	1	122	57
+ Utbytte	1	102	102
= Investert kapital	11 564	10 409	10 756

*Rullerende 12 måneder tall

	30.09 2023	30.09 2022	31.12 2022
+ Siste 12 måneder akkumulert justert driftsresultat	486	736	406
/ Investert kapital	11 564	10 409	10 756
= Avkastning på investert kapital (ROIC)	4,2 %	7,1 %	3,8 %

Øvrige alternative resultatmål

Konsernet benytter og presenterer enkelte andre frittstående resultatmål. Dette er resultatmål som anses å være nyttige for markedet og brukerne av konsernets finansielle informasjon. Disse måltallene er vist i tabellen nedenfor:

	Hittil 2023	Hittil 2022	Året 2022
+ Totale investeringer i eide driftsmidler	985	1 056	1 512
- Investeringer grunnet oppkjøp av virksomhet	2	238	236
= Investeringer før oppkjøp av virksomhet	983	818	1 276

	30.09 2023	30.09 2022	31.12 2022
+ Resultat siste 12 måneder etter skatt	(54)	105	(277)
/ Gjennomsnittlig egenkapital per balansedato*	5 853	6 488	6 494
= Avkastning på egenkapital etter skatt (ROE)	(0,9%)	1,6%	(4,3%)

*(IB+UB)/2

	30.09 2023	30.09 2022	31.12 2022
+ Egenkapital per balansedato	5 857	5 850	5 715
/ Egenkapital og gjeld (totalkapital)	19 509	18 770	19 143
= Egenkapitalandel	30,0 %	31,2 %	29,9 %